

65.5
А35

АЗИАТСКИЕ
СОСЕДИ
РОССИИ:
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
В РЕГИОНАЛЬНОЙ
СРЕДЕ

ПОД РЕДАКЦИЕЙ Г.Д. ТОЛОРЯ

СА-394451

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ

АЗИАТСКИЕ СОСЕДИ РОССИИ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В РЕГИОНАЛЬНОЙ СРЕДЕ

Под редакцией Г.Д. Толорая

4-е издание, переработанное и дополненное

Москва

Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°»
2022

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

CA-394451

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
Глава 1. ТРЕНДЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ	12
1.1. Макротренды развития региона	12
1.2. Ключевые институты многостороннего экономического сотрудничества в АТР	16
Глава 2. АЗИАТСКИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КАК ЭЛЕМЕНТ НОВОЙ ГЛОБАЛЬНОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ	36
2.1. Проект Экономического пояса Шелкового пути	36
2.2. Возможно ли экономическое наполнение ШОС?.....	42
2.3. Новые финансовые структуры.....	47
Глава 3. ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С КИТАЕМ — НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ С ВЫХОДОМ НА ТИХИЙ ОКЕАН	50
3.1. Потенциал и интересы участников проекта	50
3.2. Состояние и проблемы экономического сотрудничества КНР и участников проекта ЭППП	59
3.3. Евразийский экономический союз как часть проекта «Шелковый Путь»	66
3.4. Китайская диаспора как одна из опор китайской инициативы «пояс и путь»	76
Глава 4. РОССИЙСКИЙ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК В ПРОЦЕССАХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ В АЗИИ	90
4.1. Ресурсы и экономический потенциал Дальнего Востока и Байкальского региона России	90
4.2. Обновленная среднесрочная стратегия развития Дальнего Востока России: территории опережающего развития. Свободный порт Владивосток	96
Глава 5. ДВУСТОРОННЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С КИТАЕМ	105
5.1. Интересы России и Китая и потенциал сотрудничества	105
5.2. Российско-китайские торговые отношения	107

5.3. Масштабы ненаблюдаемости российско-китайской торговли	111
5.4. Структура торгового оборота между Россией и Китаем.....	113
5.5. Инвестиционное сотрудничество России и Китая	116
5.6. Приграничное и региональное сотрудничество	117
5.7. Значение сотрудничества с Китаем для Дальнего Востока и Сибири	121
Глава 6. СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ С МОНГОЛИЕЙ	125
Глава 7. РОССИЯ И СЕВЕРНАЯ КОРЕЯ: ПОИСКИ КОМПРОМИССА ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ	133
Глава 8. СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ С ВЬЕТНАМОМ	149
8.1. Торговля и инвестиции	149
8.2. Основные направления сотрудничества.....	151
8.3. Работа российских предпринимателей во Вьетнаме.....	155
8.4. Сотрудничество Вьетнама с Россией в многостороннем формате ...	156
8.5. Влияние кризиса в России на перспективу сотрудничества с Вьетнамом	162
Глава 9. СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ С ЛАОСОМ И КАМБОДЖЕЙ	169
9.1. Современные условия сотрудничества России со странами Индокитая.....	169
9.2. Новые инициативы России по расширению торгово-инвестиционного сотрудничества с Лаосом.....	173
Глава 10. ВЗАМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ КЛЮЧЕВЫМИ ПАРТНЕРАМИ РЕГИОНА	178
10.1. Россия и Япония: сложная динамика	178
10.2. Россия и Республика Корея на пороге 30-летия	189
10.3. Сотрудничество России с Индией	200
10.4. Россия и страны АСЕАН: потенциал и новые тренды сотрудничества.....	213
Глава 11. О НОВЫХ ПОДХОДАХ К ВОСТОЧНОАЗИАТСКИМ ИНТЕГРАЦИОННЫМ ПРОЦЕССАМ (ВМЕСТО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)	223
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ	231

ВВЕДЕНИЕ

XXI век часто называют «азиатским веком» из-за впечатляющего экономического роста Китая, «азиатских драконов» и в последнее время — Индии, а также из-за растущего влияния восточных держав в мировых делах. Фактически эти тенденции были предугаданы почти столетие назад, когда в 1924 году Карл Хаусхофер использовал термин «Тихоокеанский век» (Haushofer, 1924): «Гигантское пространство растет на наших глазах, в него вливаются огромные силы... настает рассвет эпохи Тихого океана, которая станет преемником Атлантического века и прежней эпохи Средиземноморья» (Weigert, 1942).

Говорят, что такой термин использовал и Дэн Сяопин в беседе с премьер-министром Индии Радживом Ганди, он начал широко применяться в политологическом нарративе США в 80-х годах.

Надо сказать, что проблема геополитических конфигураций в Азии остается малозаметной, но важным аспектом геополитической стратегии крупнейших держав современности.

После Второй мировой войны, которая имела одним из следствий возросшую вовлеченность США в азиатские дела, был введен в широкий оборот термин «Азиатско-Тихоокеанский регион» (АТР). Он понимается как «часть мира в западной части Тихого океана или вблизи нее, обычно включающая в себя большую часть Восточной Азии, Юго-Восточной Азии и Океании. Термин может также включать Россию (в северной части Тихого океана) и страны Северной и Южной Америки, которые находятся на побережье восточной части Тихого океана». Сомнений в том, что Россия — часть АТР, в целом не возникало.

Этот термин стал особенно популярным в экономике и политике с конца 80-х годов из-за глобализации, поскольку большинство стран в этом регионе являются развивающимися рынками, на которых наблюдается быстрый рост.

Позднее, уже в 90-е годы, при активной роли США возникла структура АТЭС, которая добавляет к региону латиноамериканские государства, расположенные лицом к Тихому океану, при этом Австралия и Океания также считаются частью АТР. Таким образом, он простирается от Арктики до Антарктиды. Все это объявлено «зоной интересов США».

Буквально в последние годы на смену АТР внедряется конструкт «Индо-Тихоокеанского региона» (фактически ранее этот термин широко

Глава 1. ТРЕНДЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР)¹ больше, чем какой-либо другой, характеризуется разнообразием и плотностью многосторонних структур межгосударственных отношений, призванных решать проблемы развития региона. Несмотря на целый ряд проблем в области политики и безопасности, сегодня большой азиатский регион привлекает внимание в первую очередь именно как локомотив мирового экономического развития.

В этой главе будут представлены основные тренды и вызовы социально-экономического развития региона АТР, а также усилия, которые предпринимают региональные многосторонние институты для реагирования на эти тренды и вызовы. Будет показано, что азиатские многосторонние структуры вошли в стадию созревания — многие из них стоят перед сложными вопросами о собственном предназначении, стремясь сохранить свою функциональность в меняющихся условиях. Эти вопросы встанут с новой остротой в свете кризисных явлений 2020 г. и их долгосрочных последствий.

1.1. Макротренды развития региона

Для того чтобы оценить значимость интеграционных структур АТР, их необходимо сопоставить с ключевыми трендами развития региона и теми вызовами, перед которыми стоят его страны.

Несмотря на предкризисные явления, предшествовавшие 2020 г., АТР остается локомотивом мирового экономического роста, в основном благодаря Китаю, Индии и ряду крупных и средних развивающихся экономик Юго-Восточной Азии. Вместе на Китай и Индию в 2019 г. приходилось более половины всего мирового роста ВВП (Китай — 39,2% прироста, Индия — 16,2%)². МВФ прогнозировал, что именно в 2020 г. совокупный ВВП по ППС

¹ Географические рамки этого региона не имеют четкого определения. Для нужд данной главы регион определяется как сумма государств Северо-Восточной, Юго-Восточной Азии, а также в отдельных случаях Южной Азии, Океании и даже восточной части Тихого океана. Для статистических целей указывается методология той или иной организации.

² МВФ, 2019. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.imf.org/en/News/Articles/2019/10/18/na102319-prolonged-uncertainty-weighs-on-asias-economy>

Глава 2. АЗИАТСКИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КАК ЭЛЕМЕНТ НОВОЙ ГЛОБАЛЬНОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ

2.1. Проект Экономического пояса Шелкового пути

8 мая 2015 г. Россия и Китай подписали соглашение о сопряжении Евразийского экономического союза и китайской инициативы Экономического пояса Шелкового пути. Шелковый путь не новое изобретение. Его исторические истоки приходится на II век до нашей эры, когда начали курсировать караванные маршруты из Китая в Европу.

Эти караванные маршруты из Китая в Европу проходили по территории современной Киргизии, Казахстана, Монголии, Индии, Турции, Ирана и Греции. Отправку первого верблюжьего каравана с шелком и бронзой в Ферганскую долину историки относят к 121 г. до н. э. Позже караваны до 6 тыс. верблюдов начинали путь в 10 тыс. км из столицы Китая Чанъяня (нынешнего Сианя) через Ланьчжоу до Дуньхуана (ворот в империю), где он раздваивался. Северная часть пересекала Памир и вела в Фергану, а южная — в Парфию, Индию и на Ближний Восток до Средиземного моря. Путешествие продолжалось несколько лет: только на переход от Сианя до Каспия требовалось больше года с учетом стоянок. Защитой для караванов от варваров служила Великая китайская стена.

По маршруту Великого шелкового пути Китай экспортировал ткани, масла, специи, бронзовые и серебряные изделия, фарфор, фаянс, изделия из кости и эмали, а взамен получал меха, кожу, фрукты, редких животных, драгоценные камни, благовония и косметику, ценные сорта древесины.

Расцвет пути пришелся на IV-VIII века нашей эры. В результате ирано-византийских войн VI-VII веков один из новых маршрутов пути был проложен по территории Северного Кавказа. В первой половине VIII века все западные маршруты пути попали под контроль Арабского халифата. Свой последний этап Великий шелковый путь пережил в XIII-XIV веках,

Глава 3. ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕЕ ТОРГОВО- ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С КИТАЕМ — НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ С ВЫХОДОМ НА ТИХИЙ ОКЕАН

3.1. Потенциал и интересы участников проекта

После распада Советского Союза для Российской Федерации крайне важной задачей является сохранение влияния на стратегически важном для нее постсоветском пространстве. Для этого Россия выступает инициатором активизации сотрудничества между бывшими республиками СССР. Решению этой задачи содействуют такие международные организации, как Содружество Независимых Государств, Евразийское Экономическое Сообщество, Шанхайская Организация Сотрудничества. Перспективным представляется интеграционный проект, начало которому было положено в 2010 г., когда Белоруссией, Казахстаном и Россией был создан таможенный союз, дополненный в 2012 г. единым экономическим пространством. На его базе 1 января 2015 г. был создан Евразийский экономический союз (ЕАЭС), членами которого, помимо названных стран, стали Армения и Киргизия.

Китайская Народная Республика также стремится наладить экономические связи со странами постсоветского пространства, активно инвестирует в инфраструктуру стран, развивает торгово-экономические связи. Активизация сотрудничества в регионе — одна из целей реализуемой с 2013 г. интеграционной стратегии Экономический пояс Шелкового пути (ЭППШП), являющейся частью глобальной китайской инициативы «Пояс и Путь».

И Россия, и Китай, пытаясь сохранить или даже усилить свои позиции на постсоветском пространстве, заинтересованы в координации своих действий, чему служит принятое согласованное сторонами решение о состыковке интеграционных проектов (сопряжении) Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути, которое может послужить платформой для создания нового торгово-экономического партнерства в Евразии.

Евразийский экономический союз — международная экономическая интеграция, созданная на базе Единого экономического пространства и

Глава 4. РОССИЙСКИЙ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК В ПРОЦЕССАХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ В АЗИИ

За четверть века, прошедшие после распада СССР, дальневосточный регион России, некогда опережавший сопредельные азиатские страны, безнадежно отстал от них, особенно от Китая и Южной Кореи. Нарастание экономического потенциала азиатских стран, в том числе ранее входивших в орбиту влияния СССР, требует ориентации новой России на коренное углубление взаимодействия с динамичным соседним регионом. Однако до возникновения кризиса в отношениях России с Западом дело ограничивалось декларативными заявлениями и федеральными программами по развитию Дальнего Востока без серьезных финансовых вливаний в его модернизацию. Богатейшие территории так и остались на периферии интеграции в СВА. В нынешней конфигурации они не могут рассчитывать на включение в региональные производственно-стоимостные цепочки даже на уровне «нижних звеньев». И лишь внешнеполитические факторы — ухудшение отношений с ЕС, свертывание связей с европейскими рынками — ускорили реализацию стратегического курса «поворота России на Восток». Хотя пока что «Восток» ограничивается преимущественно Китаем и существует опасность его полного доминирования на российском Дальнем Востоке. Таковы сегодняшние реалии четвертьвекового постсоветского развития этой российской «окраины» на фоне взрывного роста экономик окружающих стран.

4.1. Ресурсы и экономический потенциал Дальнего Востока и Байкальского региона России

В состав Дальнего Востока и Байкальского региона (ДВиБР) входят 12 субъектов Российской Федерации: Республика Саха (Якутия), Приморский край, Хабаровский край, Амурская область, Камчатский край, Магаданская область, Сахалинская область, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ, входящие в состав Дальневосточного федерального округа, и Республика Бурятия, Забайкальский край, Иркутс-

Глава 5. ДВУСТОРОННЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С КИТАЕМ

5.1. Интересы России и Китая и потенциал сотрудничества

В настоящее время взаимоотношения России и Китая характеризуются как всеобъемлющее стратегическое взаимодействие и партнерство. Экономическое сотрудничество ведется по многим направлениям. Наиболее приоритетным из них является сотрудничество в энергетической сфере. Для России, чей бюджет в значительной мере формируется за счет поступлений от продажи энергоресурсов за рубеж, китайский рынок в последние годы становится все более и более важным. Это, в первую очередь, связано с тем, что сегодня Китай — это один из наиболее крупных и быстро развивающихся потребителей энергоресурсов в мире, а также с тем, что Россия может столкнуться с рядом проблем в поставках топлива своему основному потребителю — ЕС (в связи с так называемыми «газовыми войнами», обострениями двусторонних отношений и санкциями). Китай также проявляет большой интерес к энергетическому сотрудничеству с Россией: экономика Китая растет быстрыми темпами и для страны очень важно увеличение и диверсификация импорта энергоресурсов. Китай почти ежегодно увеличивает импорт энергоресурсов, что предопределено балансом их производства и потребления в стране (Таблица 1).

Таблица 1

Добыча и потребление основных энергоресурсов в Китае, млн тонн

Год	Добыча угля, млрд тонн	Потреб- ление угля, млрд тонн	Добыча нефти, млн барр/ сутки	Потреб- ление нефти, млн барр/ сутки	Добыча природно- го газа, млрд куб. м	Потреб- ление при- родного газа, млрд куб. м
2014	3,89	4,11	4,256	10,956	129,3	185,2
2015	3,67	3,91	4,398	11,398	134,1	197,5
2016	3,34	3,61	4,321	12,102	137,2	210,3
2017	3,49	3,78	4,532	12,563	148,9	239,8
2018	3,52	3,86	4,483	12,965	161	280,3

Источник: составлено по данным National Bureau of Statistics of China, EIA.

Глава 7. РОССИЯ И СЕВЕРНАЯ КОРЕЯ: ПОИСКИ КОМПРОМИССА ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ

Специфика КНДР как партнера во внешнеэкономической деятельности

Изолированность страны в силу собственных идеологических подходов к формированию экономики, с одной стороны, и международных санкционных ограничений, с другой — налагает определенные особенности на характер внешних связей КНДР.

Несмотря на официальную идеологию «опоры на собственные силы», эта страна, лишенная ресурсов и не обладавшая собственными технологиями, с самого начала серьезно зависела от внешнеэкономических связей, которые на ранних этапах сводились к получению иностранного экономического и технического содействия, что сформировало в определенном смысле иждивенческий подход. Впоследствии КНДР вынуждена была искать свою нишу на мировых рынках — ее место в цепочках стоимости стало основываться на том, что, несмотря на отсталость в экономическом развитии, Северная Корея не является аграрной экономикой.

В силу природно-географических особенностей сельское хозяйство не может служить солидным источником экспортных доходов. Природный ландшафт с преобладанием гор делает земли в целом непригодными для сельского хозяйства. По данным Всемирного банка¹, возделываемые земли составляют около 20% всей территории страны, этого недостаточно для того, чтобы аграрный сектор принимал активное участие в создании конкурентных преимуществ в международной торговле, как это происходит в странах Латинской Америки или Юго-Восточной Азии.

Основу потенциальной «конкурентоспособности» КНДР — производственно-хозяйственных сил, которые позволяют ей включаться в мировую торговлю, составляют: ресурсный сектор, дешевая рабочая сила, техническая база, созданная при активном участии специалистов СССР и других стран, и логистический потенциал — расположенность на перекресте транспортных путей наиболее экономически динамичного региона мира.

¹ World Bank. 2019. Open Data Bank. URL: <https://databank.worldbank.org/data/home.aspx> (дата обращения: 24.03.2020).

Глава 9. СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ С ЛАОСОМ И КАМБОДЖЕЙ

9.1. Современные условия сотрудничества России со странами Индокитая

В стратегии России в восточноазиатском регионе в последние годы усилено внимание к Лаосу и Камбодже. Устойчивое развитие по пути социализма было заявлено на X съезде правящей в Лаосе Народно-революционной партии (НРПЛ) в 2016 г. Правящая партия подтвердила стремление к повышению эффективности управления страной за счет создания равноправных условий для государственного и частного секторов, участвующих в развитии национальной экономики. Главными задачами страны на ближайшие годы названы ускорение темпов социально-экономического развития и обеспечение роста экономики на уровне не менее 7,5%, чтобы уже к 2020 г. ЛНДР была выведена из списка слаборазвитых стран. Эти цели отражены в пятилетнем плане развития народного хозяйства республики на период 2016–2020 гг., который утвердил X съезд НРПЛ¹.

Дипломатические отношения между Россией и Лаосом установлены 7 октября 1960 г. 9 марта 1994 г. был подписан договор об основах дружественных отношений. В октябре 2011 г. принята декларация о стратегическом партнерстве между Россией и Лаосом в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

После глобального кризиса экспорт России в Лаос вырос с 6850 тыс. долл. США до 35 300 тыс. долл. США в 2019 г.² Экономика Лаоса стабильно растет, что служит хорошей предпосылкой для расширения российско-лаосских торгово-инвестиционных связей.

В Камбодже внутренняя политическая ситуация остается напряженной, но тем не менее и здесь экономика демонстрирует устойчивую динамику роста.

¹ По информации Вьетнамского информационного агентства (ВИА), Ханой. 22 января 2016 г.

² Информационный портал Федеральной таможенной службы России [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.customs.ru/>

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

**Размещение полного текста данного
произведения невозможно в связи с ограничениями
по IV части ГР РФ.**

**Эту книгу вы можете почитать в Оренбургской
областной универсальной научной библиотеке
им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург,
ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 60-61-28**