

Op68
P'83
A-396246

В.Я. Рузов, А.А. Шиперов



ДОРОГА В НЕБО

История Бугурусланского лётного...



...МЫ
РОЖ ПЕНЬ.
ЧТОБ
СКАЗКУ
СДЕЛАТЬ
БЫЛЮ...

Человек
ПОЛЕТИ.
ОПЫРАСЬ
ВО ВА СЕБЯ СВОИ
МУСКУЛОВ
А ВА СЕБЯ СВОЕ
РАЗУМА.



**Пусть проходят неспешно года
Дней и лет бесконечных вагоны
Мы училище помним всегда
Нам курсантские снятся погоны**



А-396246

Уважаемый читатель!

В ваших руках уникальная книга. Подобной ей я ещё никогда не видел. Первоначально может показаться, что это сборник архивных документов. Но это совсем не так. Это и не мемуары, в которых автор высказывает своё личное отношение к тем или иным событиям, которым он был свидетелем, а порой и не был. Это и не художественное произведение, выстроенное по правилам драматургии с задуманной заранее интригой, завязкой и развязкой. Это сама жизнь.

Её надо внимательно прочесть от начала до конца, а потом осмыслить прочитанное. Это точно также, как вы рассматриваете мозаичное полотно – сначала каждый смайлик отдельно, его размер и цвет, а затем, отойдя на расстояние, обзрываете всю картину целиком и понимаете замысел её автора.

Это я зримо ощутил, ещё не читая этой книги, когда с членами Попечительского совета и выпускниками училища разных лет прибыл в Бугуруслан на презентацию книги Валерия Хайрюзова «Нам курсантские снятся погоны».

Как обычно в таких случаях, мы, «большие начальники», Заслуженные пилоты, облетавшие весь мир и освоившие десятки самолётов, чувствовали себя в центре внимания и предметом гордости со стороны руководства и ветеранов училища за своих бывших учеников.

Однако наш пыл несколько поубавился, когда мы огляделись вокруг, побывали на Ленинградской 9 и пообщались с ветеранами. Там были ещё те, кто учил нас летать. Пока мы мотались по Миру, они добросовестно и терпеливо выполняли свой долг по подготовке лётных кадров для нашей гражданской авиации. Достоинство книги как раз состоит в том, что, насколько это было возможно, перечислены фамилии от начальников училища, лётных командиров, инструкторов, преподавателей до инженеров, техников и обслуживающего персонала.

Государственное бюджетное учреждение культуры «Оренбургская областная универсальная научная библиотека им. Н.К. Крупской»

ВЫГУРСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ДОРОГА В НЕБО



Лётное училище. Одно название сразу же ассоциируется с лётной работой, полётами... Книга, что называется, «шершавым языком плаката» раскрывает то, что стоит за этой романтикой: создание и освоение учебных полевых аэродромов, тренажёрного центра, службы УВД, строительство казарм для курсантов, столовой, жилых домов для постоянного состава и т. д. и т.п. Всё это требует не только финансового обеспечения, но и невероятных усилий в работе коллектива. А главное – это не только научить курсанта летать, а воспитать гармоничную и ответственную личность, призванную обеспечить безопасность предстоящих полётов, начиная с первого их самостоятельного полёта.

Именно с первого самостоятельного полёта начинается дорога в небо каждого выпускника. И только изначально каждому из них кажется, что в этом их личная заслуга. И только потом, с годами приходит осознание того, что эти шесть минут «полёта по кругу» – заслуга и многолетний труд всех тех, кто его обеспечивал. Об этом достоверно повествует данная книга.

Следует особо отметить авторов. Безусловно, это Рузов Василий Яковлевич, преданный хранитель истории училища, возглавлявший его двадцать два года и выпускник училища Шиперов Александр Александрович, взявший на себя нелёгкий труд оформления и выпуска книги.

Большое спасибо за проделанную ими работу!

Курсант БЛУ ГВФ 1953–1955гг.

Начальник Управления учебных заведений МГА СССР 1977–1987гг.

Дарымов Ю.П.

ОБРАЗОВАНИЕ ЛЁТНОГО УЧИЛИЩА

Совет Народных Комиссаров Союза СССР 5 ноября 1940 года Постановлением № 2263 – 976 обязал Главное управление Гражданского Воздушного Флота создать учебные авиаэскадрильи ГВФ для подготовки 10000 пилотов на самолётах У-2.

Указанное число пилотов в учебных эскадрильях ГВФ должно было получить первоначальную лётную подготовку и в дальнейшем частично быть передано в школы ВВС Красной Армии для обучения на боевых самолётах.

Приказом начальника ГУ ГВФ генерал-майора авиации Молокова В.С. № 12 от 16 декабря 1940 года для проведения первоначальной подготовки пилотов было создано 47 учебных эскадрилий, часть которых в дальнейшем была преобразована в лётные школы и лётные училища ГВФ.

Эскадрильи были созданы в Московском, Украинском, Азово-Черноморском, Туркменском, Узбекском, Казахском, Восточно-Сибирском управлениях, а также в Северном управлении ГВФ, в Азербайджанской, Новосибирской, Енисейской, Уральской и Белорусской авиагруппах.

41-я отдельная учебная авиаэскадрилья была создана в городе Актюбинск (в Казахстане), командиром которой был назначен Соколов Василий Семёнович.

121-я отдельная учебная авиаэскадрилья была создана в городе Гомель (Белоруссия), называлась она Минской отдельной учебной авиаэскадрильей. Командиром авиаэскадрильи был назначен Олейников Илья Иванович, которого после перебазирования эскадрильи в город Актюбинск сменил Чумак Дмитрий Васильевич.

К комплектованию курсантским составом эскадрильи приступили с 15 февраля 1941 года и закончили к 15 апреля 1941 года.

Одновременно с 41-й и 121-й учебными эскадрильями в городе Миллерово создавалась 24-я отдельная учебная авиаэскадрилья, командиром которой был назначен Никитенко Петр Тихонович.

В течение марта месяца 1941 года в авиаэскадрильях велась организационная работа, выполнялись командирские полёты на самолётах У-2 для тренировки и проверки техники пилотирования лётного и лётно-инструкторского составов.

В апреле 1941 года по итогам работы за год среди всех эскадрилий 41-я заняла 2-е место (командир АЭ Соколов В.С. и комиссар АЭ Пестунов В.А.). В 1941 году двумя авиаэскадрильями выпущено 386 лётчиков. В числе работников эскадрилий было много тех, кто прошёл со своими подразделениями все перемещения и изменения в учебных эскадрильях и успешно трудился в Актюбинской авиашколе первоначального обучения пилотов ГВФ, в Криворожском лётном училище ГВФ и в Бугурусланском лётном училище ГА. Среди них командир отряда Павлов Иван Никитович, пилот-инструктор, а впоследствии командир АЭ Половов Дмитрий Андреевич, столяр-плотник линейных авиаремонтных мастерских (ЛАРМ) Лыганов Александр Васильевич, инженер Иконников Иосиф Максимович, инженер Бабюк Иван Лукич, авиатехник Петренко Нила Емельяновна.

К 15 апреля 1941 года эскадрильи были полностью укомплектованы курсантским составом и приступили к лётному обучению.

22 июня 1941 года фашистская Германия, нарушив мирную жизнь нашей страны, вероломно напала на Советский Союз.

Возникла необходимость срочно перестроить народное хозяйство страны на военный лад, уделив максимальное значение оборонным предприятиям, учебным заведениям, готовившим резервы Красной Армии. К таким учебным заведениям относились и учебные эскадрильи ГВФ.

Начальник Главного Управления Гражданского Воздушного Флота (ГУГВФ) генерал-майор авиации, Герой Советского Союза Молоков В.С. издал приказ № 55 от 3 июля 1941 года «О перебазировании учебных эскадрилий из прифронтовых областей в более восточные и безопасные районы».

В приказе «О перебазировании ряда учебных эскадрилий ГВФ», параграф №1 гласил «...п. 7 Эскадрилью № 121, находящуюся в городе Гомель, из Белорусской авиационной группы ГВФ передать Узбекскому управлению и перебазировать в город Актюбинск для совместной работы с эскадрилей № 41».

В июле 1941 года 24-я авиаэскадрилья перебазировалась в г. Ессентуки, а в ноябре 1941 года в город Акстафу. В 1943 году 24-ю АЭ переименовали в 3-ю АЭ. Командиром эскадрильи был назначен капитан Капуста Семен Савельевич. В 1947 году 24-я (впоследствии она именовалась 3-я АЭ) перебазировалась в город Кривой Рог и в полном составе волилась в Криворожское лётное училище ГВФ.



Б.П. Бугаев

В 121-й учебной авиаэскадрилье обучался Бугаев Борис Павлович 1923 года рождения. Закончил обучение в 1942 году и был оставлен на инструкторскую работу. Приказом начальника школы № 113 от 8 октября 1943 года, параграф 2 – с 9-го октября 1943 года пилоты-инструкторы Бугаев Б.П., Наханович и командир звена Дубинин по распоряжению начальника Узбекского Управления ГВФ откомандированы в Управление кадров ГУГВФ для дальнейшего прохождения службы.

На конец сентября 1941 года учебные эскадрильи полностью обосновались на новых местах базирования и планомерно выполняли основную задачу: готовили лётчиков для Гражданского Воздушного Флота и, одновременно, для Военно-Воздушных Сил Красной Армии.

Весь личный состав эскадрилий с самого начала их создания жил и работал по воинским уставам.

В каждой авиаэскадрилье работали по 2 отряда, в отряде по 2 звена, в звене по 5–6 групп. Полёты приходилось выполнять в две смены. Совместное базирование двух авиаэскадрилий с отсутствием единого руководства организации полётов усложняло саму организацию.

Аналогичные вопросы возникали и в других населённых пунктах, где имелось совместное базирование нескольких авиаэскадрилий.

В феврале 1943 года Совет Народных Комиссаров издал Постановление о создании на базе учебных эскадрилий лётных школ.

Начальник Главного Управления Гражданского Воздушного Флота генерал-лейтенант Ф.А. Астахов **Приказом № 034 от 02.03.1943 года** «Об организации школ и введении штатов (военного времени) в учебных подразделениях ГВФ», создаёт лётные школы.

В приказе говорилось: «... Для улучшения качества подготовки лётно-технического состава, приказываю:

1. Организовать на базе:

а) учебных эскадрилий ГВФ № 41 и 121 Актюбинскую авиационную школу пилотов первоначального обучения ГВФ с дислокацией в городе Актюбинске.

Этим же приказом созданы авиашколы: Сыр-Дарьинская, Купинская, Павлодарская, Петропавловская, Исиль-Кульская, Магнитогорская. Учебные авиаэскадрильи № 24, № 25 и № 73 оставлены на старых местах базирования. Учебные авиаэскадрильи № 82, № 6, № 91, № 71, № 17 и № 52 приказано расформировать.

Курсантский и преподавательский составы, а также автотранспорт, специальное лётное и форменное обмундирование, учебные пособия, продукты питания, запчасти и имущество из 52-й учебной эскадрильи (г. Джамбул, командир АЭ Ячменев) передать в Актюбинскую школу пилотов первоначального обучения ГВФ;

б) работу по расформированию закончить к 15 апреля 1943 года...

...8. Ввести с 01.04.1941 г. в учебных подразделениях ГВФ штаты (военного времени), утверждённые заместителем Наркома Обороны СССР генерал-полковником авиации т. Новиковым А.А.

9. Подчинить во всех отношениях Актюбинскую авиационную школу первоначального обучения ГВФ начальнику Узбекского управления ГВФ.

По приказу начальника Узбекского управления ГВФ № 2 от 01.04.1943 г. начальником Актюбинской авиашколы назначен Орещенко Григорий Андреевич, который вступил в исполнение обязанностей начальника школы 12 апреля 1943 года.

С 12 апреля 1943 года 41-я учебная эскадрилья была переименована в 1-ю эскадрилью, а 121-я учебная эскадрилья переименована во 2-ю эскадрилью Актюбинской авиашколы ГВФ.

Командиром 1-й эскадрильи назначен Савельев Кузьма Акимович, командиром 2-й эскадрильи назначен Чумак Дмитрий Васильевич. Командиром 1-го отряда 2-й эскадрильи назначен Антушевич Юрий Каспарович, который в 1943 году был освобождён от этой должности и назначен начальником Узбекского управления ГВФ.

Во 2-м звене 1-го отряда 2-й эскадрильи (командир звена Рябов Ф.Д.) пилотами-инструкторами работали Шавров В.С., Кузнецов Г.Д., Гладченко А.Л., Козлов А.А. и Бугаев Борис Павлович.

Командиром 1-го звена 2-го отряда 1-й эскадрильи работал Павлов Иван Никитович, который 23 апреля 1943 года был назначен командиром 1-го отряда 2-й эскадрильи.

В течение апреля, мая, июня и июля школа выпустила 185 человек лётного состава, а всего в 1943 году выпущено 389 человек. В июне 1943 года школа получила самолет УТ-2.

Заместителем начальника школы по политчасти был назначен Косолапов Иван Тимофеевич, а с 29 января 1944 года его сменил майор Тельнов.

Начальником штаба школы был назначен Зубарев Александр Васильевич, а с 17 августа 1943 года его сменил Дроздов Д.С.

Главным инженером школы по эксплуатации был назначен Гросецкий Виктор Вячеславович.

В учебной части преподавали:

матчасть самолётов – Попов Михаил Сергеевич;

матчасть моторов – Иконников Иосиф Максимович, который 2 мая 1943 года был назначен инженером 2-й эскадрильи.

Приказом начальника ГУГВФ № 0116 от 16.07.1943 года школа переводится на обучение курсантов на самолётах УТ-2. На 2-е августа 1943 года в школе имелось 60 самолётов и моторов УТ-2.

26 августа 1943 года командование школой принял подполковник Калгин Виктор Семёнович, а Орещенко Г.А. был откомандирован в г. Ташкент на курсы Высшей лётной подготовки.

10 октября 1943 года весь состав школы принял «Присягу».

В школе не хватало дров, поэтому группы курсантов по 13–16 человек, сменяя одна группа другую, через месяц командировались для заготовки дров в Куйбышевскую область в город Похвистнево на протяжении всего осенне-зимнего периода 1943–1944 года.

1 июля 1944 года на должности авиатехников звеньев назначаются Кудрявцева Александра Васильевна и Бабюк Иван Лукич.

В ноябре 1944 года из Южно-Уральского военного округа поступил приказ за № 007 от 28.11.1944 года командующего Округом генерал-полковника Рейтера «О перебазировании школы в город Кривой Рог».

В 0 часов 15 минут 26 марта 1945 года основной эшелон с людьми и имуществом отправился со станции Актюбинск и в 5 часов утра 3 апреля 1945 года прибыл в город Кривой Рог.

К началу перебазирования в Кривой Рог на обучении находилось 411 курсантов, а на лётном обучении 236 человек.

Приказом начальника ГУГВФ маршала Астахова Ф.А. за № 092 от 05.04.1945 года Актюбинская авиашкола ГВФ переименована в Криворожскую авиашколу пилотов ГВФ.

По указанию начальника УУЗ ГУ ГВФ полковника Юкова от 6 августа 1945 года авиашкола вновь переходила к обучению курсантов на самолётах По-2.

УТ-2 передавались в училища ВВС и аэроклубы, а часть самолётов списывалась.

4 ноября 1945 года из Курганской авиашколы прибыл старший лейтенант Шкурко Василий Степанович и был назначен начальником штаба 1-й эскадрильи.

В декабре 1945 года из Чугуевской военно-авиационной школы пилотов прибыло пополнение в количестве 152 человек, а в январе 1946 года еще 50 человек.

В конце 1945–начале 1946 года началась демобилизация лётчиков из ВВС КА.

По предписанию Управления кадров ГУГВФ 24 января 1946 года на должность преподавателя метеорологии зачислен в школу Ремизов Виктор Николаевич, а с 1 марта 1946 года лётчиком-инструктором Негрий Максим Михайлович.

С 9 апреля 1946 года на должность командира 2-й эскадрильи принимается старший лейтенант Перепёлкин А.П.

С 15 апреля 1946 года освобождается от должности и направляется в распоряжение начальника Управления кадров ГУГВФ командир отряда Павлов И.Н.

Приказом № 25 от 21 мая 1946 года на должность лётчика-инструктора с исполнением обязанностей штурмана 2-й АЭ зачислен Лесной Константин Демидович.

Приказом № 26 от 31 мая 1946 года с 30 мая зачисляется в школу лётчиком-инструктором в 1-ю АЭ Сиденко Иван Максимович, который прибыл из Чугуевского военного училища ВВС.

С 15 июня 1946 года начальником политотдела школы назначается Борисов Николай Алексеевич.

Приказом № 54 от 29 октября 1946 года с 24 октября 1946 года начальником штаба 2-й АЭ назначается Моргунов Леонид Иванович.

Во исполнение приказа начальника ГУГВФ маршала авиации Астахова за № 048 от 8 мая 1947 года отдельные учебные авиаэскадрильи ГВФ расформируются и направляются на доукомплектование авиашкол ГВФ.

С 6 июня 1947 года весь постоянный состав 3-й ОУАЭ в количестве 83 человек и 133 курсантов, в числе которых курсанты Рахматов Т.А., Виткин Л.И., Виноградов Н.С., Шорников С.С. и другие, в полном составе прибыл в Кривой Рог и влился в Криворожскую школу пилотов ГВФ.

В числе прибывших из Акстафы: командир АО Бабков А.П., назначенный на эту должность 1 июня 1944 г., командир АО Перепёлкин А.П., зам. командира АЭ по политподготовке Солодовченко И.Д., пилоты-инструкторы Колюбанов Г.А., Семенцов Г.М., Мендельбаум Е.А., Голоднов М.С., Орлов Б.С., инженер АЭ Нападов А.П., техники звеньев Киреев А.А., Крапивкин А.Г., Иванющенко И.П., авиатехники Божко А.И., Дубовской А.Г., Дядюра Н.П., преподаватель Банник Б.М., начальник МТО Купцов М.С..

Приказом № 31 от 10 июня 1947 года, подписанным подполковником Калгиным В.С., 3-ю Акстафинскую авиаэскадрилью переименовали в 1-ю АЭ Криворожской авиашколы пилотов ГВФ, а бывшую 1-ю АЭ направили на доукомплектование 2-й АЭ.

В связи с расформированием 14-й учебной авиаэскадрильи ГВФ в городе Старобельске Луганской области приказом начальника УУЗ ГУ ГВФ полковника Курдюкова из Старобельска направляются с 26 мая 1947 года в Криворожскую лётную школу:

пилот-инструктор Попкова Агриппина Яковлевна;

пилот-инструктор Стёпин Фёдор Константинович;

пилот-инструктор Андращук Василий Павлович;

авиатехник Гонтарь Екатерина Михайловна.

В июне 1947 года из Старобельска прибыли: командир отряда Поповин Д.И.; командиры звеньев Копылов Иван Михайлович, Пимкин А.И., Стеценко Н.А.; пилоты-инструкторы Дёшев В.А., Шевченко Я.Я., Панасенко Я.М., Педченко Пётр Карпович; авиатехники Головин П.И., Гидерим И.Г., Бородавка Ф.Т., Греков И.Я., Золотухин А.Г.; авиамоторист Пятикова Лидия Ивановна (будущая Дубовская Л.И.); врач Фатеев Николай Демидович; фельдшеры Дёшева М.А., Панченко Екатерина Павловна и другие.

В июне 1947 года подполковник Калгин Виктор Семенович освобождается от должности начальника Криворожской авиашколы.



П.В. Можейко

Приказом начальника ГУ ГВФ маршала авиации Астахова Ф.А. начальником Криворожской авиашколы ГВФ назначается гвардии майор Можейко Павел Викторович, Герой Советского Союза.

Можейко Павел Викторович прошёл всю войну от 1941 по 1945 год. Первые боевые вылеты выполнил в июне 1941 года на бомбардировщике СБ в должности комиссара эскадрильи 86-го скоростного бомбардировочного авиаполка.

В июле 1942 года он был назначен заместителем начальника политотдела дивизии. В этот период он освоил самолёт-штурмовик Ил-2, командовал авиаэскадрилей 525-го штурмового авиаполка.

За два месяца его авиаэскадрилья выполнила 218 вылетов на штурмовку с потерей одного экипажа. 31 вылет из них выполнил сам командир авиаэскадрильи, возглавляя группу на самых сложных заданиях. Ко дню Победы Павел Викторович совершил 112 боевых вылетов на Ил-2 и удостоен звания Героя Советского Союза.

Осенью 1945 года Герой Советского Союза гвардии майор Можейко Павел Викторович был назначен начальником Курганской школы первоначального обучения пилотов ГВФ, созданной на базе 73-й отдельной учебной авиаэскадрильи, основанной в 1940 году.

В связи с расформированием воинских частей и школ Курганская авиашкола пилотов в 1947 году была расформирована и частично стала основой для создания Троицкого авиационно-технического училища ГВФ. Можейко П.В. был направлен в г. Кривой Рог и назначен начальником Криворожской школы пилотов ГВФ первоначального обучения.

8 июля 1947 года начальник ГУ ГВФ маршал авиации Астахов Ф.А. своим приказом № 098 преобразовал Криворожскую школу пилотов ГВФ в Криворожское лётное училище ГВФ.



Самолёт По-2

ФОРМИРОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ В БУГУРУСЛАН

Приказом начальника ГУ ГВФ № 0263/л от 13.12.1947 г. заместителем начальника училища по лётной подготовке назначается Перепёлкин Александр Прокофьевич, главным инженером училища Нападов Александр Петрович, старшим техником отряда с 06.09.1947 г. назначается техник авиазвена Киреев А.А., а техником звена назначается Дубовской А.Г. Начальником снабжения назначен Золотарёв Иван Васильевич.

Начальником ОРСа назначается с 1 августа 1947 года бывший начальник МТО 3-й ОУАЭ Купцов Михаил Семёнович.

В связи с откомандированием командира 1-й АЭ Капусты С.С. с 04.10.1947 г. и назначением его командиром Воронежского отряда, командиром 1-й АЭ назначается Бабков Александр Павлович, старшим штурманом училища с 13.10.1947 г. назначается Чернов Сергей Иванович. Командиром 2-го отряда 1-й АЭ приказом № 44 от 14 октября 1947 года с 11 октября 1947 года назначается прибывший из Управления кадров ГУ ГВФ Быценко Андрей Владимирович.

В течение сентября–октября 1947 года зачислены курсантами:

- 13 сентября 1947 года – Гальчин Алексей Степанович;
- 15 сентября 1947 года – Шарипов Фатых Назипович;
- 18 сентября 1947 года – Екатеринин Олег Иванович;
- 18 сентября 1947 года – Божко Иван Сергеевич;
- 20 сентября 1947 года – Ключко Владимир Иванович;
- 26 сентября 1947 года – Бондаренко Илья Борисович;
- 26 сентября 1947 года – Велижанин Василий Гаврилович;
- 9 октября 1947 года – Климов Николай Георгиевич
- 9 октября 1947 года – Фёдоров Василий Фёдорович;
- 16 октября 1947 года – Батрак Иван Николаевич;
- 6 ноября 1947 года – Некрасов Павел Борисович и другие.

После окончания учёбы все эти лётчики остались инструкторами в училище.

1 декабря 1947 года был принят преподавателем Бодяко Иван Игнатьевич.

В декабре 1947 года в училище поступил на работу Шестак Савва Евсеевич – на должность авиатехника 1-й АЭ.

Начальником штаба училища с 16 октября 1947 года назначен Моргунов Леонид Иванович, а заместителем командира 2-й АЭ Солодовченко И.Д. (замполит).

Приказом начальника ГУ ГВФ № 0104/л от 22 мая 1948 года, в связи с выпуском из училища, на инструкторскую работу в училище оставлены:

- Довгаль Иван Иванович;
- Ковалёв Василий Степанович;
- Лобачёв Михаил Матвеевич.

С 13 апреля 1948 года на должность преподавателя теории и техники полёта принят Жиялков Константин Арсентьевич, а Жиялкова Прасковья Кузьминична с 16.07.48 г. принимается библиотекарем.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста Данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 61-60-26