

ЮРИЙ КОРЧЕВСКИЙ

84(2=411.2)6-4
К 70
СА-392435



ВЗЛЁТ
РАЗРЕШАЮ!

ЮРИЙ КОРЧЕВСКИЙ

ВЗЛЕТ РАЗРЕШАЮ!

СА-392435

✓
Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. УТРАТА ИЛЛЮЗИЙ.....	5
Глава 2. ПЕРВАЯ НАГРАДА.....	38
Глава 3. ПОДМОСКОВЬЕ	72
Глава 4. ТАРАН.....	105
Глава 5. ПЕРЕГОНЩИК.....	141
Глава 6. БОИ НАД МОРЕМ	178
Глава 7. ПОДЛОДКА.....	214
Глава 8. ГРАЖДАНСКИЙ ФЛОТ.....	249
Глава 9. «АННУШКА».....	283
Глава 10. КОМАНДИР «ИЛЬЮШИНА».....	318

Глава 1

УТРАТА ИЛЛЮЗИЙ

Сбылась мечта Павла. Позади экзамены, в том числе по физподготовке, на которой срезались многие. И вот он уже зачислен курсантом в военное летное училище. Схлынуло напряжение и волнение приемных недель, впервые спал спокойно и безмятежно. Утром всех разбудил крик дневального:

— Рота! Подъем!

Вскочил, как и все, бегом в туалет и умывальник. Но что-то вокруг изменилось. Мебель допотопная и стоит не так, а на дневальном форма устаревшая, какую в кино видел. Гимнастерка без погон, петлицы. А больше всего поразило знамя и часовой возле него в конце коридора. Знамя красное, с серпом и молотом, а часовой с винтовкой-трехлинейкой. Настоящий шок испытал на построении, когда командир объявил развод на хозяйственные работы и дату. Павлу показалось — ослышался. Но все курсанты стоят со спокойными лицами. Хотелось переспросить, но дождался окончания и команды «Разойдись!». Поинтересовался у соседа:

— Какое сегодня число?

— Шестнадцатое июля.

— А год?

Глава 4

ТАРАН

После того, как немцы сменили направление главного удара — с Москвы на южное, разведывательные полеты тоже изменили вектор, не на запад, а на юг. Командование хотело знать, что происходит в немецких тылах. Подготовка к наступлению длится не меньше месяца — завезти боеприпасы, горючее, провизию, медикаменты, где-то их складировать. Сараем здесь не обойтись. И видимые следы подготовки всегда можно обнаружить. Повышенная активность автотранспорта, появление танков и штурмовых орудий. Понятно, что их маскируют — ветками, маскировочными сетками, а то и стогами сена. Однако при косом освещении, рано утром, бронетехника выделяется тенями. С чего это вдруг на ровном поле десятки холмиков? Или на лугу за день появилось полсотни стогов сена, если колхозов нет, а у жителей немцы угнали всю живность в Германию или съели и сено селянам не нужно. Помогали и партизаны. У немцев на любой технике — танках, автомашинах, тягачах были обозначения дивизии в виде трафаретных рисунков — слона, тигра в прыжке, орла. Как только появлялась техника с рисунком, которого раньше в этой местности не видели, партизаны по радиации сообщали. Какой рисунок какой дивизии принадлежал, в разведгруппе уже знали, делали выводы — какая дивизия переброшена на данный участок фронта. Из многих мелких донесений, фотографий авиа-разведки, допросов пленных, перехватов радио-

Глава 8

ГРАЖДАНСКИЙ ФЛОТ

Пришлось начальнику клуба вести чиновника на следующий день в ресторан, угощать, чтобы замять инцидент.

С демобилизацией армии стали возвращаться в гражданскую жизнь не только люди, но и техника. В гражданский воздушный флот пришли Ли-2, многие в заплатках после обстрелов. Из военной модификации самолета сделать гражданскую недолго. С фюзеляжа убрать турельную установку с пулеметом да установить кресла. А были еще и заводские грузопассажирские версии, где жесткие лавки откидывались от бортов. Такие использовались для парашютных десантов. В мирное время эти самолеты были востребованы. В отдаленные райцентры завозили почту и продукты, перевозили непритязательных пассажиров. Во время войны Гражданский воздушный флот был переподчинен ВВС Красной армии. После окончания войны ГВФ снова стал самостоятельным.

В Омск Павел попал случайно, по приглашению сослуживца. И только поработав в Осоавиахиме месяца три-четыре, понял, что поторопился. С началом войны из западных областей СССР в Омск перебазировались более 110 промышленных предприятий. Какие-то заводы обосновались в цехах недостроенных заводов. Так, на площади недостроенного авиазавода № 166 обосновались эвакуированные заводы № 81 из Тушино и 156-й из Москвы, а так же ОКБ № 26 авиаконструктора

Глава 10

КОМАНДИР «ИЛЮШИНА»

Как говорят в Одессе — две большие разницы между крейсерской и максимальной скоростью. Сели только к вечеру. В пути самолет, несмотря на солидный вес в семнадцать с лишним тонн, швыряло вниз и вверх. Часть пассажиров тошнило, стюардесса подавала им бумажные пакеты. В Иркутске ночевка в гостинице. Поскольку официально Павел и Дарья не зарегистрированы, их поселили в разные комнаты, инструкции на этот счет были жесткие. И на каждом этаже были дежурные, приглядывали за порядком. Поели в ресторане и спать. А утром снова в аэропорт. До Сочи пришлось лететь с тремя пересадками трое суток, что довольно утомительно. Но, по сравнению с поездом, просто стремглав. При заходе на посадку Павел, как пилот, оценил сложность захода на полосу — со стороны моря. Если потребуются уйти на второй круг, то впереди горы. Ежели дотянул на одном моторе, когда второй «сдох», шансов немного.

Спустились по трапу, а в Сочи тепло, солнце и светит и греет.

Дарья заявила:

— На море хочу посмотреть.

— Сначала в гостиницу устроиться. Что в море интересного? Вода и вода.

Насмотрелся Павел на море, будучи летчиком торпедоносца. Не самые лучшие воспоминания.

— Я моря не видела никогда. Ну давай сходим.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

**Размещение полного текста данного
произведения невозможно в связи с ограничениями
по IV части ГР РФ.**

**Эту книгу вы можете почитать в Оренбургской
областной универсальной научной библиотеке
им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург,
ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 60-61-28**