

Op63
O-65
A-388063



ОРЕНБУРГСКИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

100 лет



Ор68
0-65
Ор68.43
+68.439.5-1

ОРЕНБУРГСКИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

100 лет



Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»



а-388063

Дорогие друзья!

10 августа Оренбургскому высшему военному авиационному Краснознаменному училищу летчиков имени дважды Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Ивана Семеновича Полбина исполняется 100 лет.

Без малого век жизнь летного училища была неразрывно связана с Оренбургом – городом, где готовили летные и командные кадры для военной и гражданской авиации страны. В числе выпускников Оренбургской летки 361 Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда, Герой Российской Федерации, 150 генералов.

В мировую историю вписаны имена выпускников летного училища – первого космонавта Земли Юрия Гагарина, летчиков-космонавтов Валентина Лебедева, Александра Викторенко и Юрия Лончакова. В училище была открыта первая в стране Школа юных космонавтов.

Инструкторско-преподавательский состав и курсанты летного училища активно участвовали в общественной жизни города и пользовались заслуженным уважением у оренбуржцев.

Сегодня наследниками традиций летного училища является Оренбургский кадетский корпус, носящий имя основателя Оренбургской губернии Ивана Ивановича Неплюева. Будущие защитники Отечества получают здесь первоначальную подготовку по летному, вертолетному, авиацион-



но-инженерному, ракетному, зенитно-ракетному и пожарному делу.

Героическое прошлое Оренбургского летного училища созвучно с историей страны и служит ярким примером верности долгу тех, кто здесь учился, их любви к Родине.

Поздравляю ветеранов-преподавателей и всех выпускников ОБВАКУЛ им. И.С. Полбина со 100-летием училища!

*Денис Владимирович Паслер,
губернатор Оренбургской области*

Уважаемый читатель!

10 августа 2021 года исполнилось 100 лет со дня создания прославленного Оренбургского высшего военного авиационного Краснознаменного училища летчиков имени дважды Героя Советского Союза И.С. Полбина.

Вплоть до расформирования 12 февраля 1993 года личный состав училища и его выпускники честно и мужественно выполняли свой долг по укреплению Военно-воздушных сил страны.

Училище вписало яркую страницу в историю Военно-воздушных сил России, подготовив за 72 года десятки тысяч воздушных бойцов. Первые летчики летали на самолетах «Сопвич», «Вуазен», «Ньюпор», «Илья Муромец», выпускники последних лет – на самолетах морской и дальней авиации.

Тысячи выпускников Оренбургского летного отважно сражались с врагом в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, их подвиги никогда не будут забыты.

12 апреля 1961 года выпускник Оренбургского летного Юрий Алексеевич Гагарин совершил полет в космос, став первым в мире летчиком-космонавтом. В приветственной телеграмме высшего командования ВВС и командования ВВС Приволжского военного округа полет выпускника училища Ю.А. Гагарина в космос был назван всемирно-историческим подвигом.

С риском для жизни осваивали выпускники училища новую авиационную технику различного назначения. Среди них – 250 известных в мире летчиков-испытателей авиатехники и заслуженных летчиков и штурманов, несколько тысяч летчиков-снайперов, мастеров военного дела и первоклассных специалистов. За выдающиеся достижения многие из них были удостоены звания Героев Советского Союза.

Оренбургское летное училище воспитало 342 Героя Советского Союза (в том числе 11 дважды Героев Советского Союза), Героя Социалистического Труда, 12 Героев Российской Федерации (из них 9 человек – дважды Герои), 4 летчика-космонавта, более 150 генералов, 2 лауреата государственных премий, 30 докторов и кандидатов наук.



Мне лично по долгу военной службы неоднократно приходилось и сейчас приходится встречаться с выпускниками училища. Могу сказать о них только теплые и искренние слова, что они настоящие сыны своего Отечества.

Хочу высказать благодарность авторскому коллективу издания, который вписал в историю создания наших Военно-воздушных сил очередную яркую страницу.

Желаю всем выпускникам Оренбургского высшего военного авиационного Краснознаменного училища летчиков имени И.С. Полбина крепкого здоровья, счастья, удачи, благополучия и верности выбранной профессии.

Виктор Федорович Ермаков, генерал армии,
Член Российского организационного комитета «Победа»,
Генеральный инспектор Министерства обороны
Российской Федерации,
Председатель Совета Общероссийской общественной
организации ветеранов Вооруженных Сил Российской
Федерации

Предисловие

10 августа 2021 года исполнилось 100 лет со дня создания Оренбургского высшего военного авиационного Краснознаменного училища летчиков имени дважды Героя Советского Союза генерал-майора И.С. Полбина. Боевой путь учебного заведения составил 72 года. В 1993 году на основании директив Генерального штаба Вооруженных сил России, Главного штаба ВВС Российской Федерации, а также командующего ВВС военного округа училище было расформировано. Однако его история жива, на примерах ее героических страниц воспитываются новые поколения военных летчиков.

Оренбургское летное было одним из старейших учебных заведений Военно-Воздушных Сил СССР. За годы своей деятельности оно подготовило около 32 тысяч военных летчиков, штурманов и наземных специалистов, которые несли службу почти во всех авиационных гарнизонах страны. Около 150 генералов с дипломом Оренбургского летного в разные годы командовали авиационными соединениями.

В училище обрели крылья выдающиеся летчики В.П. Чкалов, А.К. Серов, С.И. Грицевец, П.Ф. Жигарев, М.П. Девятаев, А.Б. Юмашев, Ф.П. Полынин, К.Х. Супрун. В нем учились заслуженные военные летчики СССР И.И. Пстыго, Л.И. Беда, С.Д. Прутков, М.С. Кобяков. Многим самолетам дали путевку в небо летчики-испытатели К.К. Рыков, Н.И. Русакова, А.В. Колосов, А.П. Якимов. Всем им было присвоено высокое звание заслуженных летчиков-испытателей СССР.

Имена выпускников училища хорошо известны не только в нашей стране, но и в Испании, и в Монгольской Народной Республике. Мужество и отвагу в воздушных боях в районе озера Хасан, на реке Халхин-Гол и на Карельском перешейке проявили десятки летчиков. Некоторые принимали активное участие в боях во время финляндско-советской войны 1939–1940 годов. За высокое боевое мастерство воспитаннику училища майору В.В. Зеленцову было присвоено звание Героя Советского Союза. Личный состав училища успешно справился с подготовкой и обучением летных кадров для Военно-воздушных сил Албанской, Мон-

гольской, Польской и Венгерской народных республик. Воспитанники училища внесли большой вклад в развитие воздушного флота Китайской народной республики.

В годы Великой Отечественной войны для действующей армии было подготовлено более 2700 пилотов. Учебный процесс с первых дней войны был максимально приближен к требованиям боевой обстановки. Полеты велись круглосуточно. По 10–12 часов занимались с курсантами преподаватели, самоотверженно трудились инженеры и техники. В боях за освобождение Родины от фашистских захватчиков 13 выпускников совершили воздушные тараны, 12 летчиков повторили подвиг Николая Гастелло. Навечно в списки личного состава авиационных полков были зачислены героические летчики И.С. Полбин, Н.В. Гоманенко, И.Ф. Павлов, Е.И. Пичутин.

Выпускники Оренбургского летного училища были гордостью всей страны. Они вписали в ее историю выдающиеся страницы. Легендарные летчики В.П. Чкалов и М.М. Громов со своими экипажами совершили героические перелеты через Северный полюс в Америку. Воспитанники Оренбургского летного штурмовали высоты летного мастерства, устанавливали мировые рекорды по дальности и скорости полетов, испытывали новые типы самолетов. Они были первыми в покорении стратосферы и космического пространства, в освоении фигур высшего пилотажа и испытании самолетов с реактивными двигателями.

Парашютист-испытатель Н.А. Аминтаев стал первым человеком, вышедшим в стратосферу; парашютист-испытатель К.Ф. Кайтанов первым в СССР совершил прыжок из верхней точки «мертвой петли»; В.Г. Романюк первым из парашютистов-испытателей был удостоен звания Героя Советского Союза; В.А. Степанчонок впервые в мире выполнил «мертвую петлю» на планере; Г.Я. Бахчиванджи выполнил первый полет на Би-1 с работающим жидкостным ракетным двигателем (ЖРД); Зеленко Екатерина стала первой в мире женщиной, совершившей воздушный таран; Н.И. Русакова первая и единственная женщина – заслуженный летчик-испытатель СССР; С.А. Луковников был одним из первых советских летчиков, совершивших таран в небе Испании. С.И. Грицевец одним из первых в стране стал дважды Героем Советского Союза.

Выпускник училища Ю.А. Гагарин совершил первый в мире полет в космос и положил начало

профессии летчиков-космонавтов. В 1963 году при летном училище была создана первая в Советском Союзе школа юных космонавтов. Достойными продолжателями традиций первооткрывателей космоса стали воспитанники училища, летчики-космонавты дважды Герой Советского Союза В.В. Лебедев, Герой Советского Союза А.С. Викторенко, Герой России Ю.В. Лончаков.

Руководителями Оренбургского летного на протяжении всей его деятельности были самые опытные и талантливые офицеры, участники Гражданской и Великой Отечественной войн. Их имена вошли не только в историю училища, но и в историю советской военной авиации. Начальниками училища последовательно были: Капустян Константин Федорович (05.12.1922–30.11.1923), военный летчик; Чекалов Василий Иванович (30.11.1923–02.05.1924), военный летчик; Корф Семен Яковлевич (02.04.1924–19.05.1924), военный летчик; Астахов Федор Алексеевич (31.05.1924–01.12.1930), комдив; Лопатин Всеволод Николаевич (01.12.1930–01.12.1931), комбриг; Макаров Матвей Дорофеевич (01.12.1931–01.10.1932), военный летчик; Ратауш Роберт Кришьянович (01.10.1932–01.1936), комбриг; Ордановский Аркадий Зиновьевич (01.1936–04.1937), майор; Синяков Сергей Павлович (1937–1938), комбриг; Скоробогатов Семен Васильевич (12.02.1939–20.11.1940), полковник; Скробук Иосиф Васильевич (20.11.1940–1945), генерал-майор; Пуцыкин Илья Петрович (1946–1949), полковник; Макаров Василий Харитонович (1949–1959), генерал-майор; Брехов Константин Владимирович (1959–1961), полковник, Герой Советского Союза; Куличев Иван Андреевич (1961–1967), генерал-майор, Герой Советского Союза; Медведев Алексей Захарович (1967–1970), генерал-майор; Васильев Марат Васильевич (1970–1974), генерал-майор; Симахин Юрий Васильевич (1974–1980), генерал-майор; Крутов Игорь Николаевич (1980–1982), генерал-майор; Кучин Николай Захарович (1982–1985), генерал-майор; Милуков Владимир Иванович (1985–1993), генерал-майор.

Оренбургское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков имени И.С. Полбина гордится тем, что воспитало смелых и преданных воздушных бойцов, настоящих защитников своей Родины. Среди них – более 300 Героев Советского Союза. Летчики С.И. Грицевец, Л.И. Беда, Т.Я. Бегельдинов, С.Д. Луганский, В.Н. Осипов, И.С. Полбин, И.Ф. Павлов, В.Г. Рязанов,

Е.П. Федоров, летчик-космонавт В.В. Лебедев удостоены этого звания дважды. За выдающиеся достижения тысячи выпускников училища награждены орденами и медалями.

Доброй традицией Оренбургского летного было издавать к юбилейным датам книги об истории героического пути училища. Так, полувековой юбилей в 1971 году был ознаменован книгой «Оренбургское летное», изданной ОБВАУЛ. Спустя пять лет книга авторов И.С. Копылова, А.Н. Лазукина, Г.Л. Райкина с таким же названием вышла в Москве в Воениздат. Все без исключения книги завершались списком выпускников – Героев Советского Союза.

Год от года этот список становился все более многочисленным, так как поиск материалов о прославленных выпускниках не прекращался. С появлением в 1961 году в летном училище Музея боевой славы, созданного при активном участии ветеранов Великой Отечественной войны В.Н. Павлова и И.Т. Подгорнова, поиск приобрел масштабный характер. К нему подключились преподаватели и курсанты училища, которые выезжали на родину героев, встречались с их родными. Со временем пополнялись не только списки, но и биографии Героев.

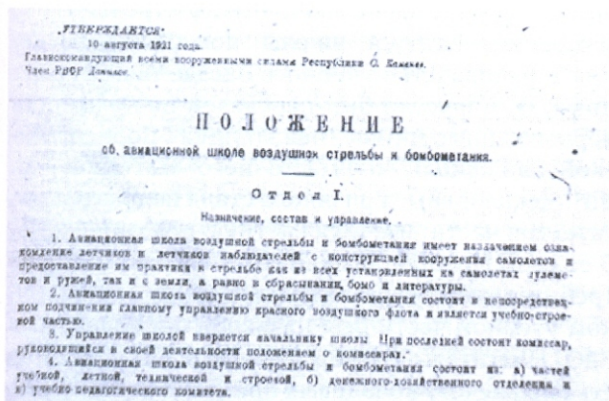
В 1985 году ОБВАУЛ выпустило книгу «Золотые Звезды Оренбургского летного», где рассказывалось о судьбах 236 летчиков – Героев Советского Союза, выпускниках училища. А в 2011 году генерал-майор В.С. Рябов, президент Оренбургского землячества, выпускник Оренбургского авиационного училища штурманов, и генерал-полковник, доктор исторических наук В.П. Баранов издали книгу «Оренбургские крылья Родины», включающую очерки о 348 Героев Советского Союза и Героев России. Среди них были девять дважды Героев Советского Союза, десять Героев России, шесть героев – выпускников, уроженцев Оренбургской области.

Настоящее издание приурочено к 100-летию со дня создания Оренбургского высшего военного авиационного Краснознаменного училища летчиков имени И.С. Полбина. В ходе ее подготовки также были выявлены новые имена Героев Оренбургского летного и новые факты в их биографиях. Книга предназначена для широкого круга читателей. Подвиги выпускников – героев прославленного училища не должны быть забыты, они должны остаться в истории навеки.

Из истории Оренбургского летного

Свою историю Оренбургское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков имени дважды Героя Советского Союза генерал-майора И.С. Полбина ведет от Московской школы воздушного боя и бомбометания, созданной постановлением Реввоенсовета № 1951 от 10 августа 1921 года. Формированием школы в первый год ее существования занимался участник Первой мировой и Гражданской войн, военный летчик К.Ф. Капустян.

В Положении об авиационной школе воздушной стрельбы и бомбометания, утвержденном главнокомандующим всеми вооруженными силами советской республики С. Каменевым, отмечалось: 1. Авиационная школа воздушной стрельбы и бомбометания имеет назначением ознакомление летчиков и летчиков-наблюдателей с конструкцией вооружения самолетов и предоставление им практики в стрельбе как из всех установленных на самолетах пулеметов и ружей, так и с земли, а равно в сбрасывании бомб и литературы. 2. Авиационная школа воздушной стрельбы и бомбометания состоит в непосредственном подчинении ГУ КВФ и является учебно-строевой частью. 3. Авиационная школа воздушной стрельбы и бомбометания состоит из: а) частей учебной, летной, технической и строевой, б) денежно-хозяйственного отделения и в) учебно-педагогического комитета.



Положение об авиационной школе воздушной стрельбы и бомбометания

23 июня 1922 года на основании предписания учебного Отдела ГУВФ № 1163 школа была переброшена в город Серпухов с переименованием в Серпуховскую школу воздушной стрельбы и бомбометания. Начальником школы был утвержден К.Ф. Капустян, комиссаром – боевой летчик-наблюдатель Н.В. Кузьмин. В короткий срок были оборудованы учебные классы и мастерские, а в пойме реки Оки подготовлено летное поле.



К.Ф. Капустян,
первый начальник школы

Первыми слушателями школы стали боевые летчики отрядов и эскадрилий действующей армии, имевшие награды за участие на фронтах Гражданской войны. Вступительные экзамены не проводились, но требования к политическим и деловым качествам кандидатов предъявлялись высокие. В школу принимались лица, имеющие положительную служебную характеристику и рекомендацию партийной организации. Преимуществом пользовались коммунисты и комсомольцы, в прошлом рабочие и беднейшие крестьяне.

Слушателям предстояло освоить теоретические знания, технику пилотирования, научиться боевому применению, подготовке документов, регламентирующих летную деятельность, и проведению научно-исследовательской работы. Повышению общеобразовательной и технической подготовки будущие летчики отдавали все



Первые курсанты авиационной школы воздушного боя и бомбометания. 1921 г.

свое время, некоторым пришлось первое время посещать кружок по ликвидации неграмотности. Срок обучения составлял 6 месяцев. За это короткое время освоить программу было нелегко, да и самолетный парк состоял из старых машин иностранных марок. Справиться со всеми задачами первым курсантам помогали любовь к делу и самоотверженные инструкторы. Технический состав школы прилагал все усилия, чтобы красноенлеты могли подняться на этих машинах в воздух. Генерал-майор в отставке Н.П. Терехов вспоминал: «Мы были полны решимости оправдать доверие народа и овладеть искусством полетов. Но многие из нас имели слабую общеобразовательную и техническую подготовку. Одновременно с изучением летного дела мы много и настойчиво занимались самостоятельно. Наши лучшие преподаватели помимо учебных часов давали нам дополнительные уроки по вечерам».

10 августа 1922 года начались первые учебные полеты. Руководил ими известный опытный летчик Борис Николаевич Кудрин, первым совершивший перелет через Караклисский перевал. Среди летно-инструкторского состава были также выдающиеся летчики, испытанные в боях: И.У. Павлов (будущий командующий ВВС Московского ВО), М.М. Громов, М.Т. Слепнев, А.А. Анисимов, Н.К. Анчутин, Л.А. Юнгмейстер, А.Б. Юмашев, М.А. Снегирев.

Инструктором школы была и одна из первых в стране военных летчиц Зинаида Павловна Кокорина. Когда ее муж погиб в воздушной катастрофе, она решила сменить профессию библиотекаря на летчика. Выпускница педучилища успешно окончила Качинскую летную школу и была направлена в Серпуховскую школу.

В 1922 году на вооружении в школе находились: «Анасоля», «Вуазен», «Самсон», «Лебедь XII», «ДН 4» («Де Хевилленд-4»), «Виккерс», «Фарман», самолеты-разведчики «Сопвич», «Вуазен», истребители «Ньюпор-17», «Ньюпор-23», «Ньюпор-24 бис», имевшие скорость немногим более 150 километров в час.

Были в Серпуховской авиашколе и новейшие «Мартинсайды», их летчики называли на русский манер «Мартынами». Был самолет «Дейч Форд», двухместка «Хиони», экспериментальный бомбардировщик «КОМТА», а также дивизион тяжелых бомбардировщиков «Илья Муромец», построенных авиаконструктором И.И. Сикорским. Правда,



Самолет «Илья Муромец» И. Сикорского

из четырех самолетов дивизиона в воздух мог подняться только один – «Муромец» из II отряда Туманского, бывший «7-й корабль» (№ 285). В 1922–1923 годах на этом изношенном «Муромце» летчик Б.Н. Кудрин совершил свыше 80 полетов.

В память окончания формирования школы приказом РВСР № 641 от 1923 года день 10 августа был объявлен ежегодным праздником авиационной школы воздушного боя и бомбометания.

1 октября 1923 года Реввоенсовет республики на основании рекомендаций специальной комиссии ЦК РКП (б) приказом № 53 переименовал Серпуховскую школу воздушной стрельбы и бомбометания в «Высшую военную авиационную школу воздушной стрельбы и бомбометания». Длинное название авиаторы заменили коротким: «Стрельбом».

Оно понравилось и жителям Серпухова, и далеко за его пределами. В разговорной речи школа называлась исключительно Стрельбомом. Изменение статуса школы повлекло изменения в руководстве учебного заведения. Начальник К.Ф. Капустян был переведен на должность первого помощника начальника Борисоглебской авиашколы, а вместо него был назначен В.И. Чекалов. Высшая школа стала подразделяться на три части: учебную, летную и техническую. В ее состав вошли два авиационных отряда – истребительный и разведывательный. Начальником учебной части был назначен преподаватель Е.Ю. Нахтигаль – автор первого в ВВС руководства по расчету кольцевых прицелов и ряда учебных пособий по воздушной стрельбе. Летную часть возглавил участник Гражданской войны



Летчики эскадрильи, 1920-е годы

летчик В.А. Захаров, а командиром разведывательного отряда стал летчик И.И. Глебко.

Для слушателей истребительного и разведывательного профиля обучения был установлен единый учебный план. Ведущим стал цикл тактики и основ теории боевого применения авиации. В комплексе с тактической подготовкой осваивались теория воздушной стрельбы и бомбометания, конструкция самолетов, их оборудование, аэродинамика полета.

Большое внимание стало уделяться и научно-исследовательской работе. Ее цель заключалась в разработке различных вопросов боевого применения авиации, в создании учебных пособий и методических разработок. Большинство преподавателей и летчиков-инструкторов были членами военно-научного общества школы. Они изучали вопросы боевого применения авиации, обучения летного состава групповым полетам. Многие из обобщенного и разработанного ими впоследствии вошло в «Инструкцию по производству полетов» (1923), во «Временный строевой устав авиации СССР» (1924) и «Временное наставление по боевому применению воздушных сил СССР» (1924).

В 1924 году на III съезде Советов СССР были рассмотрены меры по поднятию отечественной авиапромышленности. В том же году началось проведение военной реформы, предусматривающей дальнейшее развитие отечественной военной авиации. С этой целью был разработан трехлетний план развития Красного воздушного флота на 1924–1926 годы. Начальником Серпуховской авиашколы в 1924 году был назначен Федор Алексеевич Астахов (впоследствии маршал авиации). В годы его руководства школа получила хорошо оборудованные авиаремонтные мастерские, большое количество строительных материалов и инструментов. В авиашколе постоянно испытывали образцы новых самолетов, проводили доработку машин после полетов. Начальник шко-



Ф.А. Астахов,
начальник авиашколы
(худ. Г.С. Верейский)

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 77-92-66