

ОрО(20рб)
Д 37
А-369070



Г.М. Десятков

ЛЕГЕНДЫ СТАРОГО ОРЕНБУРГА



орд(-20р5)
Д37



орд(-20р5)

63.3(2Рос-40рс-20рс)

Г.М. Десятков

ЛЕГЕНДЫ СТАРОГО ОРЕНБУРГА

а-369070

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»
Оренбург 2017

кр

ОТ АВТОРА

О чем эта книга? Прежде всего – о любви!

О любви к городу, в котором я родился и вырос и, возможно, проведу последние минуты своей жизни... За годы, прожитые здесь, многое пришлось увидеть, услышать, пережить. Услышать от людей, которых ныне нет в живых, которые не смогут передать другим то, что знали и видели... А знали они много интересного! И пусть не всегда их рассказы совпадали с данными официальной науки, пусть не всегда стыковались даты с содержанием архивных дел – их воспоминания представляют определенный интерес для всех тех, кто любит историю, предания и мифы, кто любит свой город так, как его люблю я.

Говорят, что легенда – приемная дочь истории. Основываясь на этом, думаю, что книга эта станет некоторым дополнением к официальным данным, опубликованным в разные годы.

Свое изложение хотелось бы начать с несколько необычного вопроса: можно ли трижды зачать, но быть единожды рожденным? Станный вопрос, подумаешь ты, уместен ли он на страницах книги, делающей попытку приблизиться к истории? И ты будешь прав!

Тем не менее вопрос этот правомерен, ибо именно такое произошло с нашим городом. В мире нет подобного города, с такой необычной и интересной судьбой, как наш Оренбург! Посудите сами: он трижды закладывался, четырежды становился губернским и областным, трижды – уездным, трижды переименовывался, трижды награждался высшими наградами Родины, успел побывать даже в ранге столичных городов – с 1920 по 1925 годы был столицей Казахстана! От некогда обширного Оренбургского края выделились Омская, Тургайская, Акмолинская, Челябинская и Уральская губернии, в 1850 году часть края отошла к Самарской губернии, а несколько ранее, в 1824 году, разделению подверглась Оренбургская таможенная линия – на Оренбургскую и Сибирскую.

К 1910 году Оренбургская губерния все еще состояла из пяти уездов: Оренбургского, Орского, Троицкого, Верхнеуральского и Челябинского с населением в 2121 тыс человек.

Замечательный историк П.Н. Столпянский еще в 1907 году в своей книге «Город Оренбург» писал: «Оренбургская губерния имеет ту замечательную особенность, что если бы каким-то чудом ей пришлось существовать самостоятельно и вполне независимо, то она могла бы обойтись для удовлетворения всех потребностей населения исключительно собственными средствами. Действительно, хлеб, т.е. главным образом пшеница – рождается в Оренбургской губернии так хорошо и в таком изобилии, что оренбургский экспорт хлеба занимает одно из первых мест в России; и это – несмотря на то, что обработка полей производится самым примитивным образом, что сельское

хозяйство у нас ведется более чем варварски. Урожай колеблется от «сам-пят» до «сам-сем». Соль залегает под Илецком таким пластом (разведанная глубина сплошного залегания соли превышает два километра. – Г.Д.), что ее хватит на десять тысяч лет для населения всего земного шара. Медь и железо могут добываться в неисчерпаемых месторождениях по обе стороны Уральских гор... Оренбург в недалеком будущем разовьет свои естественные силы, пока находящиеся в потенции».

Приходится только удивляться прозорливости оренбургских губернаторов И.И. Неплюева, В.А. Перовского, Н.А. Крыжановского. Закладывая город-крепость, И.И. Неплюев одновременно заложил Меновой и Гостиный дворы, ставшие центрами для летней и зимней торговли, развившие позднее Оренбург в крупный торговый центр с Востоком. В Меновой двор шли многотысячные караваны верблюдов из Ташкента и Самарканда, Хивы, Бухары и Коканда. Только за четыре летних месяца 1910 года на Меновом дворе было куплено более 2805 пудов козьего пуха, 140900 пудов верблюжьей шерсти, 55,5 тысяч голов рогатого скота, каракульских мерлушек более 643,4 тысяч штук, кож и овчин более 516 тысяч штук по цене от 20 копеек до одного рубля за штуку. Ковры бухарские продавались от восьми до двадцати пяти рублей за штуку. Грецкие орехи «шли» до четырех рублей за пуд, а урюк «сахарный» до – пяти рублей за пуд.

Всего товаров было продано на 12768378 рублей 25 копеек. По отзывам купцов и торговцев, ярмарку 1910 года по ходу торговли следует отнести к числу неудовлетворительных.

Губерния долгие годы славилась своей пшеницей, просом, пуховыми платками, считалась аграрной. Общее количество скота превышало 3,66 миллиона голов, в том числе крупного рогатого – более 1 миллиона голов, лошадей – 908 тысяч голов. Список замыкали ослы – всего 34 головы.

В то же время, по выражению академика Ферсмана, недра края «содержали в себе всю периодическую систему элементов». Медь и никель, железная руда и кобальт, титан, теллур, германий, асбест, яшма – вот далеко не полный перечень его природных богатств. Разведанные россыпи золота позволили вести работу на 134 приисках (*статистические данные за 1910 год. – Г.Д.*) и добывать до 200 пудов золота в год. В 1842 году был найден уникальный самородок золота весом более двух пудов и 16 фунтов! За 1900–1902 годы было добыто 400 пудов золота и более 1200 пудов серебра. Разработка золота продолжается и в наши дни.

Большой толчок развитию экономики дал ввод в эксплуатацию 28 октября 1876 года при последнем оренбургском генерал-губернаторе Н.А. Крыжановском Самаро-Оренбургской железной дороги, который оценивался как «величайшее событие в жизни Оренбургского края».

С принудительной «общественной запашки земель», введенной В.А. Перовским, стремительно стала развиваться в крае мукомольная промышленность. Со станции Оренбург за 1910 год по железной дороге было вывезено 12 миллионов пудов различных грузов, из которых более восьми миллионов пудов муки и зерна.

«С перевозками зерна, – пишет Столпянский в своей

книге «Город Оренбург», – железная дорога не справлялась. Возникали многомесячные очереди».

На первое января 1911 года в Оренбурге проживало 102485 человек в 3244 каменной и 7465 деревянной постройки домах, в казачьем Форштадте насчитывалось 16227 жителей «обоего полу», из коих лишь 3802 человека казачьего сословия. Город обслуживало 57 казенных и 7 церковных магазинов, 847 частных лавок, четыре кинотеатра, шестнадцать водоразборных колонок, два собора и два монастыря, два театра и около 50 церквей и мечетей. Первая электростанция была открыта на набережной Урала в 1898 году и до 1914 года работала только днем. Главные оренбургские железнодорожные мастерские и «Юрова» мельница имели свои электростанции. На всех предприятиях города работало около трех тысяч человек.

Наверное, можно будет сказать, что именно эти два предприятия послужили основой для развития в городе машиностроительной и перерабатывающей промышленности. Когда-то небольшой провинциальный городок, Оренбург в наши дни по числу жителей вырос почти до шестисот тысяч человек и стал крупным промышленным центром страны.

Автор благодарит всех принявших участие в подготовке издания этой книги, особенно Веру Васильевну Шранко – преподавателя оренбургской средней школы № 51.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 77-92-66