

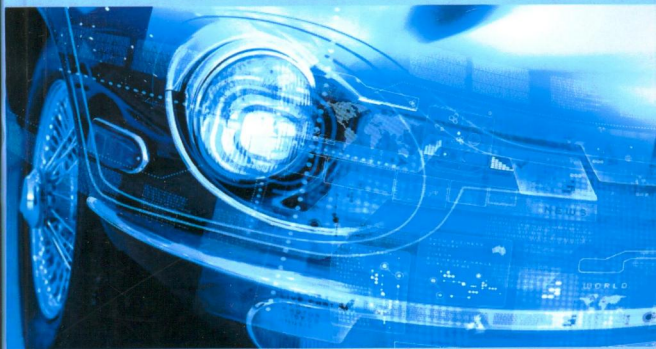
Ор65.644

Ф51

А-365047

М. И. Филатов, А. В. Пузаков, С. В. Горбачёв

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ТЕЛЕМАТИКА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ



Оренбург 2016

Op 65.644
P 51

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Op 65.644.1
65.373.3c51я73

М. И. Филатов, А. В. Пузаков, С. В. Горбачёв

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ТЕЛЕМАТИКА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

а-365047

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Рекомендовано к изданию Учёным советом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет» в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся по программам высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

Оренбург

2016

КФ

Содержание

Введение.....	6
Часть 1 Информационные технологии в организации дорожного движения.....	8
Глава 1 Информационное обеспечение улично-дорожной сети.....	8
§1 Характеристика улично-дорожной сети.....	8
§2 Дорожные знаки и дорожная разметка.....	14
§3 Система маршрутного ориентирования.....	18
§4 Рекламно-информационное обеспечение улично-дорожной сети.....	26
Глава 2 Практическая работа «Информационное обеспечение транспортной развязки».....	33
§1 Пример выполнения работы.....	33
§2 Определение типа и мест нанесения дорожной разметки.....	34
§3 Размещение необходимых дорожных знаков.....	35
§4 Размещение светофорных объектов.....	44
§5 Составление ведомости технических средств организации дорожного движения.....	46
§6 Контрольные вопросы.....	47
Глава 3 Практическая работа «Информационное обеспечение участка улично-дорожной сети».....	49
§1 Характеристика участка УДС.....	49
§2 Подготовка картографической основы участка УДС.....	53
§3 Дорожная разметка участка улично-дорожной сети.....	55
§4 Дорожные знаки участка улично-дорожной сети.....	56
§5 Разработка системы маршрутного ориентирования.....	63

§6	Рекламно-информационное обеспечение участка УДС.....	70
§7	Контрольные вопросы.....	73
	Глава 4 Практическая работа «Реконструирование светофорного объекта».....	76
§1	Порядок выполнения работы.....	76
§2	Пример выполнения работы.....	79
	Часть 2 Информационные технологии на городском общественном транспорте.....	82
	Глава 5 Информационное обеспечение остановочного пункта.....	82
§1	Элементы остановочного пункта.....	83
§2	Обустройство остановочных пунктов техническими средствами организации дорожного движения.....	88
§3	Информационное обеспечение остановочных пунктов.....	92
	Глава 6 Практическая работа «Информационное обеспечение остановочного пункта».....	99
§1	Порядок выполнения работы.....	99
§2	Пример выполнения работы.....	104
§3	Контрольные вопросы.....	111
	Глава 7 Информационное обеспечение маршрутных транспортных средств.....	113
	Глава 8 Практическая работа «Информационное обеспечение маршрутных транспортных средств».....	120
§1	Порядок выполнения работы.....	120
§2	Пример выполнения работы.....	126
§3	Контрольные вопросы.....	133
	Глава 9 Информационное обеспечение городского маршрута.....	135
§1	Порядок выполнения работы.....	136
§2	Пример выполнения работы.....	148
§3	Контрольные вопросы.....	160
	Список использованных источников.....	162

Приложение А Варианты заданий.....	165
Приложение Б Условные обозначения технических средств организации дорожного движения.....	185
Приложение В Варианты заданий.....	187
Приложение Г Паспорт остановочного пункта.....	195
Приложение Д Акт замера протяженности маршрута.....	198

Часть 1 Информационные технологии в организации дорожного движения

Глава 1 Информационное обеспечение участка улично-дорожной сети

§1 Характеристика улично-дорожной сети

Описывается расположение заданного участка в городской черте, какими улицами или естественными препятствиями он ограничен.

Рассматривается тип застройки, преобладающей на данном участке. Если участок неоднородный в плане застройки, то это необходимо указать отдельно, например, границы жилой зоны и промышленного сектора, или частного сектора и многоэтажной застройки.

Анализируется транспортная связь заданного участка с другими районами города.

Характеристика улиц и дорог

Согласно СНиП 2.07.01.89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» городские улицы и дороги имеют следующую классификацию, приведённую в таблице 1.1.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 77-92-66