

СЛАВНЫЙ ОТРЯД РАБОЧЕГО КЛАССА СССР

Сегодня исполняется 10 лет со дня исторического приезда в Кремль работников транспорта и железных дорог. Сталин, руководивший партией и правительством, этот день назвал в народе Сталинским Днем и стал традиционным (вспомните в нашей стране).

Сегодня, как и всегда, одно великое чувство владеет славной армией транспортников — это чувство бесстрашия, любви, благодарности и гордой привязанности к любимому вождю и учителю советского народа Иосифу Виссарионовичу Сталину, чья историческая задача работникам транспорта, сделавшим десять лет назад, все эти годы были для железнодорожников немеркнущей путевой звездой, основой четкой работы железных дорог и мирное время и особенно в период войны.

Всем железнодорожникам памятна историческая речь товарища Сталина на приеме в Кремле 30 июля 1935 года. Товарищ Сталин тогда с величайшей простотой определил великие задачи железнодорожников транспорта для развития и укрепления советского государства. «СССР как государство», — указывал товарищ Сталин, — был бы немощен без мощного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом отношении государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Мудрые статистики указали о роли и значения транспорта в развитии страны, мобилизации ее ресурсов, борьбы за победу работы железных дорог. Новая статистика речь открыла новый этап в жизни транспортников — это были слова товарища Сталина, первая и последняя, превратившая в одну на передовых отрядов родного хозяйства страны. Успехи железнодорожников и всего советского народа в период войны являлись на уровне требований бурного роста всего народного хозяйства.

Слова товарища Сталина о том, что наша профессия — это транспортная и почетная, о величии железнодорожников, возбудили их на самостоятельную работу. На транспорте возмужал и стал смелой революционной инициативой, творческого деревни. Они воспринимали ответственность, они восторженно отдавали свой труд. На транспорте возмужал и стал смелой революционной инициативой, творческого деревни. Они воспринимали ответственность, они восторженно отдавали свой труд. На транспорте возмужал и стал смелой революционной инициативой, творческого деревни. Они воспринимали ответственность, они восторженно отдавали свой труд.

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ

Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление о предоставлении налоговых льгот для демобилизованных из Красной Армии в чинах их семей.

Хозяйства демобилизованных полностью сохраняются в 1945 году льготы по сельскохозяйственной налогу, которыми они пользуются по окончании военной службы.

ГИДРОГРАФ В АРКТИЧЕСКИХ МОРЯХ

13 экспедиций гидрографического управления Гидрографического управления в арктических морях и на побережья, где поставлены задачи по работам на судах и самолетах.

В летней отечественной войне гидрографы обеспечивали безопасность корабельного флота по всей трассе Северного морского пути, снабжали судостроителей навигационными пособиями (картами, лоциями и др.) и передавали сложную гидрографическую информацию, более безопасные и выгодные пути для кораблей. В юго-восточной части моря Лаптевых экспедиции под ру-

Не запаздывай с боркой хлебов

Вслед за косовицей организовать скирдование, молотбы и первый же хлеб сдавать государству!

МОЛОДЕЖЬ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ ПОБЕДЫ В ОРДЕНОНОСНОЙ МТС

Комсомольцы и молодежь области, вступающей в уборочные работы, взяли обязательство — оказать помощь колхозам, МТС и совхозам — своевременно провести уборку урожая и выполнить хлебозаказ. Первые дни работы на уборке урожая показали, что комсомольцы и молодежь являются активными участниками. Молодые лобовейки колхоза «Первая пятилетка, Бузувудского района, Путилов, Александр, Яков, Николай, работа на лобовейке, ежедневно перевыполняют нормы выработки, скашивают по 11 гектаров при норме 8 г. Не отстают от них и вторые соревнователи — Иван, Иван. Они ежедневно скашивают по 8-10 гектаров. Всего за 10 дней скашено по 48 гектаров.

Комсомольские организации колхозов «Новая жизнь» и «Иванов» 10 августа организовали красные сборы и первыми в районе вышли на элеватор по 17 центнеров зерна.

На трудностях были велики. Но безделье не оказалось препятствием. Молодые лобовейки колхоза «Первая пятилетка, Бузувудского района, Путилов, Александр, Яков, Николай, работа на лобовейке, ежедневно перевыполняют нормы выработки, скашивают по 11 гектаров при норме 8 г. Не отстают от них и вторые соревнователи — Иван, Иван. Они ежедневно скашивают по 8-10 гектаров. Всего за 10 дней скашено по 48 гектаров.

Сарафаша. (По телефону). Потти все колхозы Сарафашского района приступили к уборке урожая. Первые работы в уборочную кооперацию колхозов «Родина», «Колос», «Заря» и «Восток». В колхозе «Родина» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Колос» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Заря» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Восток» в поле работы комсомольцы и молодежь.

В колхозе «Родина» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Колос» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Заря» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Восток» в поле работы комсомольцы и молодежь.

ПЕРВЫЕ ЦЕНТРЫ

Первым среди колхозов Чкаловского сельского района приступил к уборке хлеба колхоз имени 1-го Мая.

Т. ПОЛОСНИН.

НАЧАЛИ УБОРКУ ХЛЕБОВ

СОК-КАРМАЛА. (По телефону). Работы вступили в уборку. Работники колхоза «Восток» (пред. Шаталов), колхоз «Заря» (пред. Шаталов), колхоз «Восток» (пред. Шаталов), колхоз «Заря» (пред. Шаталов).

ХЛЕБА ПОСПЕЛИ, НО УБОРКА РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ ПЛОХО

Сарафаша. (По телефону). Потти все колхозы Сарафашского района приступили к уборке урожая. Первые работы в уборочную кооперацию колхозов «Родина», «Колос», «Заря» и «Восток». В колхозе «Родина» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Колос» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Заря» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Восток» в поле работы комсомольцы и молодежь.

В колхозе «Родина» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Колос» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Заря» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Восток» в поле работы комсомольцы и молодежь.

В колхозе «Родина» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Колос» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Заря» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Восток» в поле работы комсомольцы и молодежь.

В колхозе «Родина» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Колос» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Заря» в поле работы комсомольцы и молодежь. В колхозе «Восток» в поле работы комсомольцы и молодежь.

КОМБАЙНЫ ВЫВЕДЕНА НА ПОЛЯ

Обращение областного совета колхозников к комбайнерам. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля.

Обеспечим бесперебойную работу машин

Успех сельскохозяйственных работ обеспечивается тем, насколько бесперебойно работают комбайны. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля.

СССР, как государство, был бы немислим без пер- вонклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы; В этом великое государственное значение железнодорож- ного транспорта в СССР.

И. СТАЛИН.

МОЛОДЕЖЬ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ ПОБЕДЫ В ОРДЕНОНОСНОЙ МТС

Молодые лобовейки колхоза имени Коминтерна, Токского района, Симонина Мария и Прасолова Анастасия ежедневно при норме 5 гектаров скашивают по 12 гектаров. Учителяница комсомолки Иванова Е. во время скашивания решила помочь своему колхозу в уборке хлеба. Вместе с комсомольцами, комсомольской организации колхоза имени Чапаева тов. Самсоновым, Иванова на лобовейке ежедневно скашивает по 6-7 гектаров при норме 5 гектаров.

В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба. В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба. В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба.

В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба. В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба. В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба.

В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба. В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба. В колхозе Токского района организовано 8 молодежных бригад, которые работают на уборке хлеба.

КОМБАЙНЫ ВЫВЕДЕНА НА ПОЛЯ

Обращение областного совета колхозников к комбайнерам. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля.

Обеспечим бесперебойную работу машин

Успех сельскохозяйственных работ обеспечивается тем, насколько бесперебойно работают комбайны. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля. Комбайны выведены на поля.

ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВКИ БУДЕТ ВЫПОЛНЕН К 20 ОКТЯБРЯ

Зиянчурин. (По телефону). Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

РЕШЕНИЯ БЕРЛИНСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫРАЖАЮТ ВОЛЮ

Коллектив чкаловской швейной фабрики с жителями и жителями встретил сообщение об итересном встрече, выражающей волю народа. Коллектив чкаловской швейной фабрики с жителями и жителями встретил сообщение об итересном встрече, выражающей волю народа.

Наука и техника станут снова могучими факторами счастья людей

Чудовищная угроза, еще не давно висящая над миром, рассеяна на основании фактов, рассеяна на основании фактов, рассеяна на основании фактов, рассеяна на основании фактов.

ПРОМТОВАРЫ ПЕРЕДОВИКАМ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Для передовиков сельского хозяйства, производящих продукцию в колхозах, колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября. Колхозники колхоза «Красный Урал» на общем собрании обсудили вопрос о хлебозаказе и договорились о выполнении плана хлебозаказа к 20 октября.

РЕШЕНИЯ БЕРЛИНСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫРАЖАЮТ ВОЛЮ

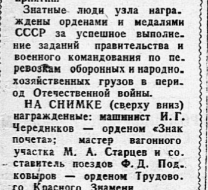
Коллектив чкаловской швейной фабрики с жителями и жителями встретил сообщение об итересном встрече, выражающей волю народа. Коллектив чкаловской швейной фабрики с жителями и жителями встретил сообщение об итересном встрече, выражающей волю народа.

Наука и техника станут снова могучими факторами счастья людей

Чудовищная угроза, еще не давно висящая над миром, рассеяна на основании фактов, рассеяна на основании фактов, рассеяна на основании фактов, рассеяна на основании фактов.

Отклики иностранной печати на сообщение о Берлинской конференции трех держав

МЕХАНИК ХАХИН



Сейчас перед коллективом дороги стоит главная и

◆ Паровозники депо Орск создают мощные запасы топлива на зиму за счет экономии его при поездках. Передовые паровозные бригады тт. Костюшева и Зинченко уже передали в фонд зимних запасов до 25 тонн угля.

Эти меры резко изменили положение. Но это было только началом. Предстояло еще организовать так, чтобы производимая промышленностью продукция так же, как раньше, была бы доступна для населения.

и идущие с фронта через горы, отделение эшелоном с оборонными грузами, отправлялись и продавались по участкам с быстрой, ранней нарастающей быстротой наступления Красной Армии. Эта задача приобрела для отделения тем большее значение, что станция Орск не могла уже сама справиться с увеличившимся грузопотоком и по-

Начальник отделения находит выход из этого затруднительного положения. Он переносит предварительную обработку прибывающих Орский узел поездов на соседнюю станцию—Гудрок, превращая ее в сортировочную. Станция Орск, в

Работа Орского отделения — это половина всей работы Оренбургской дороги. И если оно успешно справляется с выполнением труднейших заданий по перевозкам в период

ныне группопотока, ит, усиление помо-
вляч в первые же
дид ряд смелых и
способствующих
нению оборонных
ны правительством

...и флюсы—
руда и флюсы—
мн. Промышленный Орск продолжал
рости и развиваться. Растет
развивается Орский железнодорож-
ный узел. Возрастает объем перева-
зок. Освоить их полностью—большое
и трудное дело. Но Самуил
Ерофеевич, обогащенный опытом
работ в трудные годы войны, уверенно
говорит:

—Справимся. Любое задание партии и правительства выполним с честью!

Ф. ВАРЛАМОВ.
Отв. секретарь дорожной газеты.

В ПОДГОТОВКЕ ДОРОГИ К ЗИМЕ

тысяч километров. Между тем, по техническим нормам паровоз должен был пройти за семь лет три средних и один капитальный ремонт. В своей машине Хахин и сейчас твердо уверен, потому он и далное обещание—доставит пробог паровоза до миллиона километров. И паровоз немного машинистом, риск-

дело. За время
Кувандыке, Хахин
помощникам маши-
нашниками, такое же
он подготовил на-
шника. Многие из
Ивана Яковлевича
лучшими лунница-

ликие его работы, и она не будет забыта.

Подписано: Гарри И. В. Сталин, К. Эттли.

Во втором послании, подписанном Гарри Трумэн, И. В. Сталин, К. Эттли.

ИЗВЕЩЕНИЕ

...техник тяги П
...ков П. И. успешно
...ные методы труда.
...живая за подожж
...наездил за поез
...ометров. За все
...допустил ни одног
...вагонов в пути

Эти меры резко изменили положение. Но это было только началом. Предстояло еще организовать так, чтобы производимая промышленностью продукция так же, как раньше, была бы доступна для населения.

и идущие с фронта через горы, отделение эшелоном с оборонными грузами, отправлялись и продавались по участкам с быстрой, ранней нарастающей быстротой наступления Красной Армии. Эта задача приобрела для отделения тем большее значение, что станция Орск не могла уже сама справиться с увеличившимся грузопотоком и по-

Начальник отделения находит выход из этого затруднительного положения. Он переносит предварительную обработку прибывающих Орский узел поездов на соседнюю станцию—Гудрок, превращая ее в сортировочную. Станция Орск, в

Работа Орского отделения — это половина всей работы Оренбургской дороги. И если оно успешно справляется с выполнением труднейших заданий по перевозкам в период

ныне группопотока, ит, усиление помо-
вляч в первые же
дид ряд смелых и
способствующих
нению оборонных
ны правительством

...и флюсы—
руда и флюсы—
мн. Промышленный Орск продолжал
рости и развиваться. Растет
развивается Орский железнодорож-
ный узел. Возрастает объем перева-
зок. Освоить их полностью—боль-
шее и трудное дело. Но Самуил
Ерофеевич, обогащенный опытом
работы в трудные годы войны, уве-
ренно говорит:

—Справимся. Любое задание партии и правительства выполним с честью!

Ф. ВАРЛАМОВ.
Отв. секретарь дорожной газеты.

**В ОЗНАМЕНОВАНИИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИ**

В ознаменование Сталинского Дня железнодорожника, коллективы передовых вагонных участков Оренбургской дороги перевыполнили июньскую программу по ремонту ваго-

Железнодорожники в Копейске погрузили 29 вагонов материалами.

Паровозники Оренбургской дороги в период подготовки к Сталинскому Дню железнодорожника провели с

5.000 тонн. Для перевозки этого груза потребовалось бы не менее 3 паровозов. Успешно продвигая тяжеловесные поезда, отапливая паровозы низкокалорийными углями, тов. Гомозов со своей бригадой сэкономил за четыре месяца более 74 тонны топлива.

Работники грузовых станций дороги, соревнуясь за досрочное выполнение государственных заданий по погрузке народно-хозяйственных грузов, в июле погрузили сверх плана свыше 800 вагонов руды, солей, лесоматериалов и нефтепродук-

тов. по техническим
отдел пропаганды — 9.09, промысловый отдел
ИИ: гор. Чкалов, ул. 9 Января, 76.

станции Ку-
субкан с верх плана
агаонов дров и лес.

ных работ, общая
сти конференции. Они помя
ных определяется бо
ценную деятельность во вре
тысячи рублей.
жих конференций и между
**
ных совещаний, которая в
вой обходчик Орен-
большой степени способствова
тов. Зотов Ан
лу победы, единства и мира
гражденный орденом
—♦—

Ответственный редактор
М. И. РЯБОВ

...техник тяги П
...ков П. И. успешно
...ные методы труда.
...живая за подожж
...наездил за поез
...ометров. За все
...допустил ни одног
...вагонов в пути

неисправностям. го района, с. Пугачевка.

3.47, сельскохозяйственный—9.59.

Издан 1475,