

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 АПРЕЛЯ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 13 апреля овладели на территории Чехословакии городом ГОДОНИН—важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев на западном берегу реки МОРАВЫ, а также заняли населенные пункты ТВАРОЖНО ЛГОТА, ПЕТРОВ, СУДОМЕРЖИЦЕ, РОГАТЕЦ, ТВРДОНИЦЕ, КОСТИЦЕ, ЛАНЖГОТ. Севернее и севернее ВЕНЫ войска фронта с боями заняли на территории Австрии населенные пункты РИНГЕЛЬСДОРФ, НИДЕР-АБСДОР, НИДЕР-ЗУЛЬЦ, ГРОС ШВАЙН-БАРТ, ВОЛЬКЕРСДОРФ, МЮНИКШТАЛЬ, ГРОСС ЭБЕРСДОРФ и железнодорожные станции МАРТИНСДОРФ, ГРОСС ЭБЕРСДОРФ, ХАГЕНБРУНН.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, при содействии войск 2-го УКРАИНСКОГО фронта, после упорных уличных боев, 13 апреля овладели столицей Австрии городом ВЕНА—стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии.

В ходе боев за подступы к ВЕНЕ и за город ВЕНУ с 16 марта по 13 апреля войска фронта разгромили одиннадцать танковых дивизий немцев, в том числе 6 танковую армию СС, взяли в плен более 130 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 1.345 танков и самоходных орудий, 2.250 полевых орудий и много другого военного имущества.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов боевого значения.

За 12 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 40 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

Удары авиации Краснознаменного Балтийского флота по кораблям и транспортам противника

11 апреля авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по кораблям и военным транспортам немцев в порту Пиллау и открытом море севернее Пиллау. В результате этого удара потоплены: одна минноска и три тра-

спорта противника общим водоизмещением в 23 тысячи тонн. Кроме того прямым попаданием бомб подожжен один транспорт водоизмещением в 7 тысяч тонн и поврежден транспорт водоизмещением в 8 тысяч тонн.

* * *

Войска 2-го Украинского фронта продолжали наступление. Советские части, продвигаясь по заболоченной и труднопроходимой местности, заняли населенный пункт Мала Буда и под прикрытием артиллерийского огня форсировали реку Мораву. Преодолевая сопротивление противника, наши подразделения перерезали железную дорогу, идущую из города Годонин на север-восток. Другие наши части с утра на рассвете переправились через Мораву южнее города Годонин и стремительным ударом перерезали железную и шоссе-дороги, идущие от города на юго-запад. Пытаясь удержать Годонин в своих руках, немцы предприняли ряд контратак. Они подготовили город к круговой обороне и построили на его окраинах артиллерийские и пулеметные доты. Стремительной атакой советские части ворвались в город с север-востока и юго-запада. В ожесточенном уличном бою, наши войска разгромили гарнизон противника и к полудню овладели городом Годонин—районным центром Чехословакии и важным узлом путей сообщения. В бою за город разгромлен немецкий пехотный полк. Захвачено 350 пленников и много трофеев.

Севернее и восточнее Вены войска 2-го Украинского фронта с боями продолжали вперед и заняли несколько населенных пунктов. Пехота противника, усиленная танками и самоходными орудиями, оказывает упорное сопротивление. На одном участке полк немецкой пехоты, при поддержке танков, вклинился в боевые порядки наших войск. Немцы были захвачены в тиски и разгромлены. На поле боя осталось много трупов гитлеровцев и до 30 сгоревших и подбитых немецких танков. Сломив сопротивление противника, наши войска овладели железнодорожной станцией Хагенбрунн, находящейся в 8 километрах севернее Вены.

Войска 3-го Украинского фронта, при содействии войск 2-го Украинского фронта, сегодня овладели городом Вена. В боях за освобождение столицы Австрии от немецко-фашистских захватчиков советские части покрыли свои знамена неуязвимой славой. По замыслам немецкого командования город должен был стать ареной тяжелых боев. Еще в 1944 году противник развернул строительство оборонительных сооружений вокруг Вены. Природные условия местности благоприятствовали обороняющейся стороне. С запада город прикрывает пруда гор, а с севера и востока—

широкий и многосводный Дунай. На южных подступах к городу немцы построили мощный укрепленный район, состоящий из противотанковых извощ, широко развитой системы окопов и траншей и большого количества дотов и дзотов. Каждый населенный пункт в предместьях Вены был приспособлен для длительной круговой обороны. В ходе ожесточенных боев войска 2-го Украинского фронта прорвали внешний оборонительный обвод и 7 апреля завязали уличные бои в южной части города. Одновременно советские подвижные соединения и пехота, совершив по городам стремительный обходный маневр, вышли к Дунаю севернее-западнее Вены и начали штурм города с запада и северо-запада. К 10 апреля наши войска очистили от противника большую часть города, расположенную на западном берегу Дунайского канала. Бои переместились в район города, расположенный между каналом и рекой Дунай. Здесь немцы оказали особенно упорное сопротивление. Подтянув крупные силы танков и пехоты, они цеплялись буквально за каждый дом и часто переходили в яростные контратаки. Советские отряды, усиленные артиллерией, штурмом брали каждое здание. В этот момент наши части прорвались к северному вокзалу и, завязав бои на территории крупнейшего в Вене железнодорожного узла, прижали гитлеровцев к Дунаю. Один наш боец случайно обнаружил подземный ход, ведущий к Дунаю. Через этот ход советские подразделения проникли в тыл противника и внезапно атаковали немцев. Всю ночь не утихая ни на одну минуту, шли упорные уличные бои. Сегодня наши войска подавили последние очаги сопротивления немцев и очистили австрийскую столицу от противника.

Гитлеровцы намеревались превратить Вену в груды развалин. Они хотели подвергнуть жителей города ужасам длительной осады и затяжных уличных боев. Умелыми и решительными действиями наши войска сорвали преступные планы немецкого командования. В течение нескольких дней столица Австрии—Вена освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

Вена—один из крупнейших в Европе промышленных центров. В городе сосредоточена большая часть австрийской промышленности. Кроме того, за время войны немцы перенесли в район Вены ряд военных заводов из Германии. В городе имеются крупные авиационные, танковые, автомобильные, паровозно-вагоностроительные заводы и другие предприятия.