ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЧКАЛОВСКАЯ КОММУНА

№ 58 (5365)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
25 МАРТА 1945 г.

ОРГАН ЧКАЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 3-го Украинского фронта Маршалу Советского Союза ТОЛБУХИНУ

Начальнику штаба фронта генерал-лейтенанту ИВАНОВУ

Войска 3-го **Украинского** фронта, отразив атаки одиннадцати танковых дивизий немцев юго-западнее **Будапешта** и измотав их в оборонительных боях, перешли потом в наступление, разгромили танковую группу немцев и продвинулись вперед на 70 километров на фронте протяжением более 100 километров.

В ходе наступления наши войска овладели городами **Секешфехервар, Мор, Зирез, Веспрем, Эньинг,** а также заняли более 350 других населенных пунктов.

Войска фронта в этих боях взяли в плен более 6 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 745 танков и самоходных орудий, свыше 800 орудий и много другого вооружения и военного имущества.

В боях за овладение названными городами отличились войска генерал-полковника **Глаголева**, генерал-лейтенанта **Захватаева**, генерал-полковника **Трофименко**, генерал-лейтенанта **Гагена**, генерал-майора **Рождественского**, генерал-майора **Деревянко**, генерал-лейтенанта **Миронова**, генерал-майора **Бирюкова**, генерал-майора **Козака**, генерал-лейтенанта **Горячева**, генерал-майора **Колчука**, генерал-майора **Лазько**, генерал-майора **Филипповского**, генерал-майора **Гнедина**, генерал-майора **Артюшенко**, полковника **Ларина**, генерал-майора **Блажевича**, генерал-майора **Серегина**, генерал-майора **Денисенко**, полковника **Виндушева**, генерал-майора **Иванова**, генерал-майора **Афонина**, полковника **Мошляка**, генерал-майора **Михайлова**, генерал-майора **Карлова**, генерал-майора **Конева**, полковника **Пискунова**, полковника **Батлука**, генерал-майора **Некрасова**, генерал-майора **Лиленкова**, генерал-майора **Фролова**, полковника **Сергеева**, полковника **Хохлова**, генерал-майора **Кулижского**, генерал-майора **Буняшина**, генерал-майора **Величко**, полковника **Терентьева**; артиллеристы генерал-полковника артиллерии **Неделина**, генерал-лейтенанта артиллерии **Вознюка**, генерал-майора артиллерии **Цикало**, генерал-майора артиллерии **Брежнева**, генерал-майора артиллерии **Лебедева**, генерал-майора артиллерии **Ливанского**, генерал-майора артиллерии **Гусева**, генерал-лейтенанта артиллерии **Нестерука**, генерал-майора артиллерии **Ратова**, генерал-майора артиллерии **Великолепова**, генерал-майора артиллерии **Бобровникова**, полковника **Щелко**, полковника **Рощицкого**, полковника **Мильковского**, полковника **Гоцака**, полковника **Кий**, полковника **Шлека**, полковника **Лупанова**, подполковника **Живуцкого**, подполковника **Низкова**, подполковника **Леонова**, майора **Мрукалова**, полковника **Гущина**; танкисты генерал-полковника танковых войск **Кравченко**, генерал-майора танковых войск **Штромберга**, генерал-майора танковых войск **Савельева**, генерал-лейтенанта танковых войск **Волкова**, генерал-майора **Говоруненко**, генерал-лейтенанта танковых войск **Ахманова**, генерал-лейтенанта **Руссиянова**, генерал-майора танковых войск **Павелкина**, полковника **Стызика**, полковника **Очарова**, подполковника **Михно**, полковника **Жилина**, полковника **Остапенко**, полковника **Грибова**, полковника **Обдаленкова**, полковника **Сахарова**, полковника **Иваноза**, полковника **Лукьянова**; летчики генерал-полковника авиации **Судец**, генерал-майора авиации **Корсакова**, генерал-лейтенанта **Златоцветова**, генерал-лейтенанта авиации **Счетчикова**, генерал-майора авиации **Витрука**, генерал-лейтенанта авиации **Толстикова**, генерал-майора авиации **Тищенко**, генерал-майора авиации **Белицкого**, полковника **Смирнова**, полковника **Иванова**, полковника **Терехова**, полковника **Недосекина**, полковника **Дементьева**, полковника **Ульяновского**, подполковника **Шатилина**; саперы генерал-полковника инженерных войск **Котляра**, генерал-майора инженерных войск **Кияшко**, полковника **Водоватова**, полковника **Малова**, полковника **Понимаш**, полковника **Загребина**, полковника **Бабурина**; связисты генерал-лейтенанта войск связи **Королева**, полковника **Шервуда**, подполковника **Сухих**, полковника **Агафонова**, генерал-майора авиации **Морозова**, полковника **Коткова**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами **Секешфехервар, Веспрем** и другими названными городами, представить к награждению орденами.

Сегодня, 24 марта, в 21 час 30 минут столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го **Украинского** фронта, овладевшим поименованными городами,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **об'являю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в разгроме танковой группы немцев.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

24 марта 1945 года. № 306.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 1-го Украинского фронта Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Начальнику штаба фронта генералу армии СОКОЛОВСКОМУ

Войска 1-го **Украинского** фронта, продолжая наступление, сегодня, 24 марта, овладели в Силезии западнее Одера городами: **Нейссе** и **Леобшютц** — сильными опорными пунктами обороны немцев.

В боях за овладение городами **Нейссе** и **Леобшютц** отличились войска генерал-полковника **Гусева**, генерал-лейтенанта **Коровникова**, генерал-полковника **Курочкина**, генерал-лейтенанта **Буховец**, генерал-майора **Ковальчука**, генерал-майора **Гончарова**, генерал-лейтенанта **Новосельского**, генерал-майора **Трубачева**, генерал-майора **Шарабурко**, полковника **Зиновьева**, полковника **Пыпырева**, генерал-майора **Говорова**, генерал-майора **Ястребова**, полковника **Сухарева**, полковника **Ефименко**, генерал-майора **Поталенко**, полковника **Никанорова**, полковника **Кучеренко**, полковника **Петренко**, полковника **Казаринова**; танкисты генерал-полковника **Лелюшенко**, генерал-майора танковых войск **Упмана**, генерал-лейтенанта танковых войск **Белова**, полковника **Карецкого**, генерал-лейтенанта танковых войск **Корчагина**, генерал-майора танковых войск **Кузнецова**, подполковника **Карнюшкина**; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии **Михалкина**, генерал-майора артиллерии **Дорофеева**, генерал-майора артиллерии **Ментюкова**, генерал-майора артиллерии **Кабатчикова**, полковника **Козубенко**; летчики генерал-полковника авиации **Красовского**, генерал-майора авиации **Пронина**, генерал-майора авиации **Архангельского**, генерал-лейтенанта авиации **Рязанова**, генерал-майора авиации **Горлаченко**, генерал-лейтенанта авиации **Утина**, полковника **Никишина**, полковника **Мачина**, полковника **Юзефа**; саперы полковника **Громцева**, полковника **Булахова**, полковника **Полуэктова**; связисты генерал-майора войск связи **Яковлева**, генерал-майора войск связи **Нестерова**, полковника **Шеламытова**, полковника **Остренко**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами **Нейссе** и **Леобшютц**, представить к награждению орденами.

Сегодня, 24 марта, в 22 часа 30 минут столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим названными городами, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **об'являю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами **Нейссе** и **Леобшютц**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

24 марта 1945 года. № 307.

На фронтах Отечественной войны

У ДАНЦИГСКОЙ БУХТЫ

В Поморье наступила, наконец, настоящая весна. Теплые морские ветры с Балтики и солнце растопили снега, лощины наполнились водой и превратились в глубокие озера. Уровень рек поднимается с каждым часом все выше и выше.

Лесные дороги развезло, хвалоные немецкие грунтовки набухли, вспучились. Грязь стоит повсюду невылазная, и очень часто на узком шоссе в этом вязком месиве двум встречным машинам невозможно разойтись. Но войска продолжают наступать.

Ожесточение боев у Данцигской бухты нарастает все больше и больше. За один день гитлеровцы 61 раз контратаковали наши войска. В этих контратаках участвовало до шести пехотных полков и 140 танков. Но все контратаки провалились. Немцы делают все, чтобы отсрочить час своей неминуемой гибели. Горы вражеских трупов, нагроможденно разбитых и сожженных танков преграждают нашим частям дорогу к портам, где сейчас происходит вавилонское столпотворение. Летчики, пролетавшие над Данцигом и Гдынией, рассказывают, что улицы этих городов забиты тысячами автомобилей.

Чем ближе к побережью бухты, тем все острее чувствуется бурное дыхание моря. В лицо бьет сильный ветер. Гулко и тяжело, через разные промежутки времени с Балтики бьют орудия береговой и корабельной артиллерии. На гдынском и данцигском рейдах стоят германские военные корабли, вокруг них снуют десятки сторожевиков и торпедных катеров. Вход в бухту и к военно-морским базам охраняют подводные лодки. Пленные из состава данцигского гарнизона заявляют что несколько самых крупных подводных лодок стоят наготове, чтобы принять на свой борт в последнюю минуту высшее командование.

Орудия наших батарей гремят под Данцигом и Гдынией день и ночь. Они прогрызают внешний обвод данцигско-гдынского укрепленного района. Метр за метром отгрызывают у врага наши воины подступы к балтийским портам, все теснее затягивается петля вокруг прижатых к побережью бухты германских дивизий.

ПИСЬМО ПРОСЛАВЛЕННОГО ПОЛКОВОДЦА

Маршал Советского Союза тов. ЖУКОВ — цеху № 2 завода, где главным инженером тов. Левитов

Рабочие механического цеха № 2 завода, где главным инженером тов. Левитов, обратились с письмом к Маршалу Советского Союза тов. Г. Жукову, командующему Первым Белорусским фронтом. Сообщая о своих производственных достижениях, рабочие цеха просили тов. Жукова быть почетным членом их коллектива.

В ответ Маршал Советского Союза тов. Жуков прислал письмо следующего содержания:

«Рабочим, служащим и ИТР цеха № 2.

Сегодня получил ваше письмо с пожеланиями дальнейших успехов и принимаю с большим быть почетным членом вашего рабочего коллектива.

Сердечно благодарю за добрые пожелания.

Охотно принимаю ваше приглашение и, как бывший рабочий, считаю для себя честью состоять членом рабочего коллектива цеха № 2 вашего завода.

С радостью разделяю достигнутые вами производственные успехи и выражаю твердую уверенность, что вы безусловно завоюете первенство в заводе и своим героическим трудом сделаете все от вас зависящее для достижения быстрейшей и полной победы над врагом.

Воины нашего фронта, как и всей Красной Армии, благодаря героической работе нашего тыла никогда не ощущали недостатка в технике и боеприпасах для того, чтобы наносить сокрушительные удары по врагу.

Сейчас мы ведем бои в логове фашистского зверя и находимся недалеко от его центра — Берлина.

Враг ожесточенно сопротивляется, но красноармейцы, сержанты, офицеры и генералы фронта знают и глубоко убеждены, что фанатическое сопротивление обреченного на гибель врага будет сломлено и недалек тот час когда знамя победы будет развито над Берлином.

Член вашего рабочего коллектива
Маршал Советского Союза
Г. ЖУКОВ».

НАКАНУНЕ СЕВА

Как мы готовимся к весне

С первых дней ремонта тракторов коллектив нашей МТС поставил своей задачей выполнять работу быстро и высококачественно. Учитывая опыт прошлой весны, мы осенью составили график, в котором предусмотрели виды ремонта, сроки и расстановку людей. Был установлен такой принцип—каждая бригада готовит свои тракторы и закрепленный за ними прицепной инвентарь, а более ответственные работы—ремонт моторов, магнето, карбюраторов, расточка и шлифовка цилиндров, ремонт коренных шарикових подшипников — производят квалифицированные рабочие МТС. Такая организация труда заметно повысила качество ремонта.

Сейчас у нас полностью подготовлено 58 тракторов и большая часть сельхозмашин — 20 сеялок, 40 плугов, 19 культиваторов, 8 лущильников.

В период ремонта особо отличались руководители тракторных бригад молодой коммунист тов. Терехин, тт. Салихманов, Богдан и Шарипов. Они на месяц раньше срока закончили ремонт своих тракторов и прицепного инвентаря и сейчас готовят заправочные тележки, вагончики, ремонтируют заправочный инвентарь. Хорошо поработали кузнец тов. Якушин А., слесарь тов. Князябаев, ежедневно перевыполнявшие нормы. От них не отстают медник тов. Казаков, токари тт. Морозов и Чесноков.

Большую помощь оказывает стенная печать. У нас каждую пятидневку выходит боевой листок, который мобилизует коллектив на стахановский труд. Агитаторы ежедневно проводят читки газет, сводок Совинформбюро.

В настоящее время все бригады укомплектованы трактористами и бригадирами, все тракторы закреплены за колхозами и в ближайшие дни будут доставлены туда. Многие руководители сельхозартелей побывали в МТС, осмотрели машины, побеседовали с трактористами о качестве ремонта.

Для лучшего технического обслуживания тракторных бригад колхозов нашей МТС разбиты на кусты. За каждым кустом закреплен один механик и слесарь.

На тракторах выедут в поле 26 трактористов, подготовленных на курсах при МТС. Сейчас они учатся практической езде. В период ремонта мы проводили техучебу с трактористами. Кадры у нас подготовлены неплохо.

Очень неудачным оказалось шефство геодезического треста над нашей МТС. Мы попросили у них двух квалифицированных токарей, а они прислали одного ученика токаря, а другого — столяра. У нас, как известно, столярных работ не предвидится. Эти товарищи были направлены обратно. Тогда трест решил помочь нам произвести токарную работу на месте. Выточили они 12 пальцев коромысел и 8 пальцев цапф в этим ограничились.

Сейчас мы проводим взаимопроверку подготовки к весне с соревнующейся с нами МТС имени Нариманова.

Большинство колхозов нашей МТС полностью готово к весеннему севу. Они оказывают нам помощь в подвозе горючего. Завезено уже 40 тонн. Этого крайне недостаточно, так как нам требуется на весенний сев 210 тонн. Но горючего нет на заглядинской нефтебазе.

МТС приступила к ремонту комбайновых моторов. Отремонтировано 14 транспортеров вороха, несколько главных молотен, 32 ножа, 9 самоподавателей, 10 соломотранспортеров.

Все трактористы и комбайнеры соревнуются между собой за быстрейшее завершение ремонта комбайнов. С первых дней сева начнется соревнование за сжатые сроки весенне-полевых работ в 1945 году.

М. КРИВОНОГОВ.

Секретарь парторганизации Асекеевской МТС.

В ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗАХ

Кувандыкский райком ВКП(б) недавно провел кустовые совещания председателей колхозов, имевшие целью проверить ход подготовки к севу в районе и популяризировать опыт передовых колхозов. Совещания показали, что наиболее организованно готовятся к выходу в поле сельхозартели «Пролетарий» (председатель тов. Нарожный), имени Чкалова (председатель тов. Гуляев), «Украинка» (председатель тов. Коренко) и «Дружба» (председатель тов. Мшенский).

В этих колхозах полностью отремонтирован инвентарь, сбруя, на всю посевную площадь засыпаны семена, в хорошем состоянии тягло. Сейчас колхозники проводят снегозадержание, готовятся к задержанию талых вод, вывозят на поля удобрения.

Хорошо подготовился к посевной колхоз «Дружба». Особенное внимание колхоз обращает на подготовку семян. Участники кустового совещания посетили колхозные амбары, где хранятся семена. В амбарах вывешены таблички с указанием названия культуры, даты засыпки, процент всхожести и фамилии ответственного за сохранение семян. Всхожесть семян в колхозе «Дружба» — 97 проц.

Б. БОГДАНОВ.

ЖЕЛТИНСКАЯ МТС—САМАЯ ОТСТАЮЩАЯ В РАЙОНЕ

В социалистическом соревновании на лучшую подготовку к севу первенство в Зиянчуринском районе заняла Зиянчуринская МТС. К 15 марта МТС полностью отремонтировала 42 плуга, 34 сеялки, 25 культиваторов, 13 лущильников. Сейчас в МТС идет подготовка заправочного инвентаря—ведер, леек, воронок и т. д.

Полностью готовы к севу совхозы № 144 и «Индустрия».

Неорганизованно проходит ремонт тракторов и сельхозинвентаря в Желтинской МТС (директор Черепанов, секретарь парторганизации Хатов). Здесь не созданы нормальные бытовые условия для трактористов. Социалистическое соревнование организовано формально, результаты его не подводятся. Слабо поставлена партийно-массовая работа. В МТС имеются случаи нарушения трудовой дисциплины. В результате на 15 марта из 52 тракторов отремонтировано только 42. Еще хуже обстоит дело с ремонтом прицепного сельхозинвентаря. Из 54 плугов подготовлено к работе 25, из 22 сеялок—9. Не отремонтирована половина лущильников и культиваторов.

Р. МИТЯЗОВ.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 24 МАРТА

В течение 24 марта на ДАНЦИГСКОМ направлении войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, овладели городом ПРАУСТ и заняли населенные пункты РОЗЕНБЕРГ, ЛАНГЕНАУ, ЦИПЛАУ, ГИШКАУ, РОТТМАННСДОРФ, ШТРАШИН, ИЕНКАУ, БАНКАУ, ХОХ-ХЕЛЬПИН, КЛАЙН-ХЕЛЬПИН, ГОЛЬДКРУГ, ВИТТОМИН. В боях за 23 марта в этом районе войска фронта взяли в плен до 1.000 немецких солдат и офицеров.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 24 марта овладели в Силезии, западнее ОДЕРА, городами НЕЙССЕ и ЛЕОБШЮТЦ—сильными опорными пунктами обороны немцев, а также заняли населенные пункты ГИСМАНСДОРФ, МИТЛЕГ-НОЙЛАНД, ХАЙДАУ, ЛИНДЕВИЗЕ, ШНЕЛЛЕВАЛЬДЕ.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, отразив атаки одиннадцати танковых дивизий немцев юго-западнее БУДАПЕШТА и, измотав их в оборонительных боях, перешли потом в наступление, разгромили танковую группу немцев и продвинулись вперед на 70 километров на фронте протяжением более 100 километров.

В ходе наступления наши войска овладели городами СЕКЕШФЕХЕРВАР, МОР, ЗИРЕЗ, ВЕСПРЕМ, ЭНЬИНГ, а также заняли более 350 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВЕРТЕШКЕТХЕЛЬ, РЕДЕ, БАКОНЬСЕНТЛАСЛО, ЧЕСНЭК, МАРКО, СЕНТКИРАЛЬСАБАДЬЯ, БАЛАТОНАЛМАДЬ, БАЛАТОНКЕНЕШЕ.

Войска фронта в этих боях взяли в плен более 6.000 солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 745 танков и самоходных орудий, более 800 орудий и много другого вооружения и военного имущества. Противник потерял только убитыми более 70 тысяч солдат и офицеров.

В числе одиннадцати танковых дивизий противника разгромлены четыре танковых дивизии, входящие в состав 6 немецкой танковой армии СС, переброшенной с западного фронта.

За 23 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 204 немецких танка и самоходных орудия. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 107 самолетов противника.

* * *

Налет нашей авиации на железнодорожный узел Моравска Острава в Чехословакии

В ночь на 24 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу Моравска Острава в Чехословакии. В результате бомбардировки на территории узла возникли пожары сопровождавшиеся сильными взрывами.

Удар авиации Краснознаменного Балтийского флота по немецким транспортам

22 марта авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по немецким транспортам в районе портов Данциг, Гдыня и Пиллау. В результате бомбардировки потоплены: в районе портов Данциг и Гдыня—шесть немецких транспортов общим водоизмещением в 34 тысячи тонн и два сторожевых корабля, в порту Пиллау—один транспорт водоизмещением в 3000 тонн.

* * *

На Данцигском направлении наши войска продолжали наступление. Противник упорно сопротивляется и за день предпринял свыше двадцати контратак. Южнее Данцига советские части, наступающие в северном направлении, заняли ряд опорных пунктов. Ударами с юга и запада наши войска разгромили вражеский гарнизон и овладели городом Прауст—узлом железных и шоссейных дорог. Западнее Данцига советские пехотинцы и артиллеристы ведут бои во второй полосе укрепленного района. Занят крупный населенный пункт Клайн-Кельпин. Юго-западнее Гдыни наши войска преодолели многочисленные инженерные препятствия, в том числе проволочные заграждения, находящиеся под электрическим током, и выбили немцев из Виттомин—опорного пункта, расположенного в двух километрах от Гдыни. Захвачено много трофеев, в том числе 500 железнодорожных вагонов с боеприпасами, вооружением и снаряжением.

В Данцигской бухте наша авиация потопила немецкий военный корабль. На другом военном корабле возник пожар. В результате прямого попадания бомб повреждено 5 транспортов противника.

* * *

Войска 1-го Украинского фронта, продолжая наступление, вчера завязали бои за сильный опорный пункт обороны немцев—город Нейссе. Советские бойцы после упорных уличных боев заняли северо-западную часть города. Подтянув резервы, немцы пытались восстановить положение, но успеха не добились. Усиливая нажим, наши войска ворвались в юго-восточную часть города и очистили ее от противника. Город Нейссе является важным узлом путей сообщения. К нему сходятся четыре железных и несколько шоссейных дорог. В Нейссе захвачены большие военные склады немцев. На другом участке гитлеровцы упорно оборонялись промышленный город Леобшютц. Они перебросили на этот участок свежую пехотную дивизию и неоднократно переходили в контратаки. Наши подразделения, настойчиво продвигаясь вперед, обошли город с севера, востока и юга и зажали противника в клещи. Затем советские пехотинцы и танкисты предприняли атаку и овладели городом Леобшютц. За день боев уничтожено и подбито 57 немецких танков и 16 бронетранспортеров. Взято в плен 350 солдат и офицеров противника.

* * *

Войска 3-го Украинского фронта перешли в наступление в районе юго-западнее Будапешта. В начале марта противник сосредоточил в этом районе одиннадцать отборных танковых дивизий, в том числе дивизии 6 танковой армии СС, переброшенной с Западного фронта. Перейдя в наступление, немцы бросили в бой сотни танков, самоходных орудий, бронетранспортеров, огромное число артиллерии, авиации и крупные силы пехоты. Они рассчитывали разгромить советские войска, с хода форсировать Дунай и захватить на его восточном берегу плацдармы для развития дальнейших операций.

Наши войска в ожесточенных оборонительных сражениях измотали противника, нанесли ему огромные потери и сорвали планы немецкого командования. Вслед за этим войска 3-го Украинского фронта сами перешли в наступление. Советская пехота после мощной артиллерийской подготовки атаковала немцев и прорвала их сильно укрепленную оборону. Затем в прорыв были введены наши подвижные соединения. Советские войска, стремительно продвигаясь вперед, выбили противника из города Мор. Другие наши части завязали бои за город Секешфехервар. Немцы превратили этот город в важнейший опорный пункт своей обороны. На подступах к городу они построили много дотов и дзотов. Во всех каменных домах были оборудованы огневые точки. Советские танкисты и пехотинцы в ожесточенных уличных боях разгромили крупный вражеский гарнизон и овладели городом Секешфехервар—узлом шести железных дорог. Особенно упорно немцы обороняли важный железнодорожный узел и город Веспрем. В районе города они бросили в контратаки свыше 100 танков, в большинстве типа «Королевский тигр» и «Пантера». Однако все попытки противника задержать наши наступающие части потерпели неудачу. Решительными и умелыми действиями войска фронта разгромили танковую группу немцев. Город Веспрем, в результате обходного маневра и атаки с фронта, очищен от гитлеровцев. В ходе боев противник несет огромные потери. Только вчера уничтожено более 4 тысяч немецких солдат и офицеров. В течение дня советские части захватили у немцев 61 танк, 6 бронетранспортеров, 76 орудий, сотни пулеметов, автоматов, более 300 автомашин и другие трофеи.

Упорно овладевать методом тульского машиниста Дмитрия Коробкова

На партийно-технической конференции железнодорожников Оренбургского узла

Чкаловский горком ВКП(б) 22 марта провел партийно-техническую конференцию, посвященную освоению низкокалорийных углей по методу машиниста депо Тула Московско-Курской ж. д. Дмитрия Коробкова. В работе конференции приняли участие машинисты и помощники машинистов, освоившие метод Коробкова, командиры паровозного хозяйства и движения, партийные и профсоюзные работники Оренбургского узла, командиры паровозной службы управления дороги.

Основной доклад о сущности коробковского метода и его государственном значении сделал начальник топливного отдела управления дороги инженер-майор тяги тов. Осечкин. Он подробно рассказал, как тов. Коробков при сжигании тощих подмосковных углей добился высокой форсировки котла и колосниковой решетки, обеспечив, таким образом, высокие технические скорости и экономию топлива, что сейчас, в условиях войны, является задачей огромной важности.

Докладчик на конкретных примерах, иллюстрируемых наглядными расчетами, плакатами и диаграммами, доказывает возможность езды на большом клапане с высокими форсировками и на тех низкокалорийных углях, которыми снабжаются паровозы нашей дороги.

Этот вывод еще более убедительно подтверждают опытные поездки с динамометрическим вагоном, проведенные в марте на участке Оренбург—Ак-Булак. Руководитель опытных поездок директор-подполковник тяги, инженер тов. Бабенко в заключение своего выступления заявил:

— Наши поездки с динамометрическим вагоном окончательно выбивают почву из под ног «теоретиков», утверждающих, что будто на низкокалорийных бурых углях нельзя обеспечить нормального вождения поездов.

Паровоз машинистов тт. Чередникова и Щербакова, который участвовал в опытных поездах с динамометрическим вагоном, снабжался низкокалорийными, многозольными углями: михайловским (Федоровский пласт), челябинскими — «Таянды» и «Дубровка». Поезда брались обычные, нормального веса. И вот результаты: форсировка котла была не только не ниже чем при отоплении высококалорийными углями, но в отдельных случаях выше; установленная норма технической скорости выдержана.

Впрочем, возможность вождения поездов на высоких скоростях, с экономией топлива на паровозах, отапливаемых низкокалорийными углями, доказали еще раньше этих опытных поездок передовые машинисты депо Оренбург, работающие по коробковски. Старший машинист тов. Чередников и его напарник тов. Щербаков в течение всей текущей зимы выполняют важнейшие эксплоатационные измерители и экономят по 15—25 тонн условного топлива в месяц.

— Были и у нас вначале заминки, — говорят тов. Чередников, — не умели правильно сжигать челябинские угли. Научились. Теперь моя машина дает столько пара, сколько нужно, чтобы выдержать норму технической скорости.

Он подробно рассказал о том, как заправляет топку, какой режим отопления ведется в пути следования, где, на каком перегоне открывают большой клапан, где перекрывается, используя силу инерции поезда.

С большим вниманием и интересом было выслушано выступление помощника машиниста тов. Четверикова. Освоение низкокалорийных углей, правильный режим отопления паровоза, обеспечивающий высокие форсировки котла, в значительной мере зависят от опыта и мастерства помощника машиниста. Таким мастерством и обладает тов. Четвериков.

— Порядок отопления локомотива не может быть неизменным, — говорит он, — топку надо вести в соответствии с условиями работы паровоза, с профилем пути. На тяжелом профиле надо форсировать отопление. Здесь помощнику приходится выдерживать большую физическую нагрузку, и всякая медлительность, неповоротливость или просто халатность недопустимы. Прозевать в этом случае — значит упустить топку, выбить паровоз из пара, сорвать поезд с графика.

О своем опыте работы на низкокалорийных углях и экономии топлива рассказали также машинисты тт. Литвинов, Дорофеев и Васильев.

В депо Оренбург последователи Коробкова — машинисты тт. Чередников, Щербаков, Попков, Литвинов и другие показывают образцы того, как надо в условиях войны относиться к содержанию и эксплоатации паровоза, к расходованию важнейшего стратегического сырья, каким является топливо. Отдавая должное этим передовым людям, руководители депо и отделения паровозного хозяйства, однако, непростительно проходят мимо тех крупнейших недостатков, которые сдерживают лунинско-коробковское движение. Об этих недостатках говорили консультант дорожного Дома техники тов. Голштейн, машинист тов. Литвинов, мастер цеха промывочного ремонта тов. Ананьев, теплотехник тов. Сидоров.

Укажем на некоторые из этих недостатков. Депо Оренбург по количеству брака в работе занимает «первое» место на дороге. Значительная часть паровозных бригад не выдерживает норм технической скорости, пережигает топливо. В январе, например, коробковцы сэкономили 486 тонн топлива, а бригады, не освоившие коробковского метода, пережгли 237 тонн. В феврале пережог уже значительно превысил экономию и, таким образом, свел на нет усилия и успехи коробковцев. До сих пор продолжается вредная практика обезличивания паровозов, срывов сцепленной езды. Графика оборота паровозов по существу нет.

Все эти недостатки несовместимы с передовыми методами труда. Однако о них, о мероприятиях, которые бы помогли быстрее устранить причины, тормозящие лунинско-коробковское движение, предпочли умолчать в своих выступлениях начальник депо тов. Кравцов, секретарь партбюро тов. Федяев и начальник отделения паровозного хозяйства тов. Александров. Больше того, начальник паровозной службы тов. Гельд также был склонен переоценить проведенную в депо работу по внедрению лунинско-коробковского метода. Это говорит о недопонимании ими всей серьезности задач, поставленных сейчас перед железнодорожниками решениями коллегии НКПС по внедрению передовых методов труда.

Правильно указал на эти ошибки заместитель секретаря горкома ВКП(б) тов. Лигерман, заявив:

— В депо Оренбург есть замечательные машинисты, помощники, освоившие лунинско-коробковские приемы работы. Но это не дает права закрывать глаза на недостатки, которые надо вскрывать и быстро устранять, принимая все меры к тому, чтобы лунинско-коробковское движение успешно развивалось вширь и вглубь.

Выступившие на конференции начальник отделения движения тов. Осипов и участковый диспетчер тов. Пенин заверили паровозников, что они, работники службы движения, окажут всяческую помощь в работе по-коробковски.

Партийно-техническая конференция приняла соответствующее решение.

Ф. ВАРЛАМОВ.

СЕМИНАР КОМИССИЙ РАБОЧЕГО КОНТРОЛЯ

При торготделе исполкома Бутурусланского горсовета создан постоянно действующий семинар для членов комиссий рабочего контроля. Занятия проводятся раз в неделю. Их посещает 40 человек. Работники торготдела обучают участников семинара, как осуществлять рабочий контроль методом ревизий, знакомят с прейскурантом ценообразования, калькуляцией и составлением приходо-расходных документов.

Формовщики-стахановцы завода имени Кирова В. В. Гузнародов и А. А. Громова, награжденная орденом «Знак почета». Они систематически выполняют норму на 240 процентов.

Фото В. ЕЛАГИНА.

****

На бытовые темы

ЛЮДИ С ЧЕРСТВЫМИ СЕРДЦАМИ

Далеко за пределами Родины воюют воины Красной Армии. Но ни на минуту не прекращается связь фронта с тылом.

И сколько радости приносит бойцу каждая весточка с родной земли!

А разве не такую же могучую силу имеют письма с фронта! Их ждут с нетерпением.

Пожалуй, незачем было бы много говорить о том, какую роль играют письма родных и друзей как с фронта так и на фронт. Но находятся еще люди с черствыми сердцами. Они не понимают всего этого. Такие люди обитают в кувандыкском районном отделении связи.

Иногда это отделение отправило письма в одну из воинских частей. Большинство из них быстро разошлось по адресатам. Но около 200 писем третий день лежат в ящике части. Они мало кого интересуют, за ними не приходят. В чем же дело? Оказывается, адресованы они на различные участки фронта, в разные города и села страны и никакого отношения не имеют к части.

Вот некоторые адреса этих писем: «Чкаловская область. Город Соль-Илецк. Улица Володарского, дом № 23. Гречиной Анне Егоровне». Обратный адрес: «Полевая почта 32580. Гречин И. И.» Еще: «Алтайский край. Судетский район. Село Судетка. Ильиных Ефиму Дмитриевичу». Обратный адрес: «Гор. Чкалов. ЧУЗА им. Орджоникидзе, Ильиных Илье».

Кувандыкское отделение связи направило в эту часть и письма, адресованные в учреждения и отдельным гражданам Кувандыка. Здесь мы находим письмо на имя районного прокурора Носова, гражданина Цыплухина, проживающего по Гоголевской улице, № 2, что в нескольких шагах от почты.

В практике работы кувандыкского отделения связи такие случаи не единичны. Не бывает дня, чтобы в почте не оказывались десятки писем, денежных переводов, ценных пакетов, адресованных в другие места.

Поистине, надо иметь рыбью кровь, чтобы допускать такие безобразия с корреспонденциями трудящихся. Надо полагать, что районные организации Кувандыка, в том числе и «пострадавший» прокурор Носов, внушат начальнику отделения связи Зобкову и ему подобным, ту истину, что за каждым письмом стоят живые люди — советские воины и труженики тыла.

Майор М. ПОДВАЛКОВ.

А. ВОЗНЯК

ИЗ ФРОНТОВЫХ СТИХОВ

Перед боем

Снег сегодня такой голубой от луны,
Он так звучно хрустит, ледянисто-шероховатый.
Наш приемник настроен на голос весны.
Одинаково стоят на околице хаты.
За окном тень березы, ветра февраля,
И мохнатые тучи, и что-то такое,
Отчего безконечно любима земля,
На которой назвал я тебя дорогою.
Тишина перед боем. На тонком шесте
Под звездою холодной чернеет скворешня.
Только люди не те, только мысли не те.
Да и сам я какой-то не здешний.
Пахнет терпко сосною, и глухо рыча,
По дорогам орудья идут, громыхая.
И слепящие фары, как взмахи меча,
Неожиданно вспыхнув, снега рассекают

Письмо

Как к солнцу тянется трава,
Так я к тебе тянусь.
Любовь, пока я жив, жива,
И я к тебе вернусь.
Большая дружба на слова
Всегда была скупой,
Не все нам в письмах целовать
И называть родной
Нам будет радостно вдвойне,
Когда окончим путь
На письма, как в глаза жене,
С улыбкою взглянуть.

К 75-ЛЕТИЮ ОБЛАСТНОГО ТЕАТРА ИМЕНИ ГОРЬКОГО

В текущем году исполняется 75 лет чкаловского областного драматического театра имени А. М. Горького. Исполком облсовета утвердил план творческих и организационных мероприятий, связанных с празднованием юбилея театра.

Для показа достижений театра в дни Отечественной войны проводится декада лучших спектаклей, включающая произведения русских классиков, советских писателей и западных драматургов.

В течение лета театр выедет на гастроли в города—Орск, Бузулук, Бугуруслан и Медногорск. В репертуар гастролей войдут наиболее значительные постановки последних лет.

К юбилейным дням намечен выпуск книги, посвященной возникновению театра, его деятельности в дореволюционный период, в годы социалистического строительства и за время Отечественной войны.

КОЛХОЗНИКАМ ГИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ

В Бузулукском районе развернулась работа по оказанию помощи Витебской области. От колхозов района и колхозников поступило более 100 пудов семян зерновых культур, около 30 пудов проса, 20 килограммов семян огородных культур, 16 овец, 2 телки, 15 боров, много кож, овчин, шерсти. Колхоз «Луч пахаря» внес 40 пудов семян зерновых культур, 20 килограммов огородных семян, 19 овец. От сельхозартели «15 лет РККА» поступило около 40 пудов семян зерновых культур.

Фонд помощи с каждым днем пополняется.

РОСТ КОЛХОЗНОГО СТАДА

Колхоз «Пролетарий», Кувандыкского района (председатель тов. Нарожный) в 1930 году имел 80 лошадей, 3 головы крупного рогатого скота и 6 голов мелкого скота. Сейчас на фермах и конюшнях артели 110 лошадей, 40 волов, 190 голов крупного рогатого скота, 525 овец, 47 свиней, 116 голов птицы. За 14 лет поголовье скота и птицы выросло в колхозе в 11,5 раза.

Международный обзор

Не успели отзвучать салюты в честь войск маршалов Жукова и Рокоссовского, окруживших крупные вражеские силы в Северной Померании, в районе Данцига и Гдыни, как последовал салют войскам маршала Василевского, овладевшим городом Браунсберг, сильным опорным пунктом немцев на побережье залива Фриш Гаф. Новый сокрушительный удар по германской армии нанесли войска маршала Конева, захватившие 15 тысяч пленных и овладевшие такими важными стратегическими пунктами, как Нойштадт, Козель и другими.

Сжатая в тисках между двумя фронтами фашистская Германия напрягает все свои силы, чтобы противостоять натиску армий Объединенных наций. Но даже гитлеровская пропаганда не в состоянии скрыть отчаянного положения страны, сложившегося вследствие мощных наступательных операций, проводимых союзными силами. В очередном обзоре генерал Дитмар говорит «об утрате ценных германских территорий» как на востоке, так и на западе. «Никто не имеет права закрывать глаза на то, заявляет Дитмар, что с этим связано сужение нашей общей базы, прежде всего, сужение нашей материальной базы». Главным фронтом «в смысле далеко идущих оперативных планов» Дитмар считает фронт в Силезии и на Одере. Геббельс в очередной статье вынужден был охарактеризовать положение Германии, как «бедственное».

Мощный натиск Красной Армии расчленил германский фронт на востоке, привел к образованию многочисленных «котлов», в которых частью уничтожены, а частью доколачиваются крупные вражеские силы. Германия лишена сейчас мощных оборонительных узлов и важных районов, располагавших значительным количеством стратегического сырья и продовольствия. Наступление войск союзников привело к разгрому германских армий на западном берегу Рейна и к созданию предмостного укрепления на восточном берегу реки. Для будущих операций этот плацдарм имеет большое значение. По сообщению лондонского радио, германское командование располагало к западу от Рейна силами в 80 тыс. человек. Из них 38 тысяч уже захвачено в плен союзниками. Большие потери понесли здесь гитлеровцы также убитыми и ранеными. Не подлежит сомнению, что эти операции наших союзников являются лишь подготовительной фазой для новых крупных операций.

Мысль о безнадежности дальнейшего сопротивления все глубже проникает в сознание даже самых тупых немцев. Гитлеровская газета «Дейче Цейтунг ин Норвеген», характеризуя упадок настроения в массах, пишет: «Люди стали молчаливыми и замкнутыми». Надо сказать, что для мрачных настроений оснований больше чем достаточно. Вереницы беженцев продолжают заполнять дороги Германии. Продовольственное положение все больше обостряется.

Необходимо, однако, и в этих условиях напомнить предостережение товарища Сталина, говорившего о том, что отчаявшиеся гитлеровцы могут прибегнуть к самым подлым средствам борьбы.

* * *

Внимание иностранной печати привлекают закончившиеся выборы в финский сейм. Финляндия—бывший сателлит гитлеровской Германии, сражавшийся на ее стороне в течение трех лет этой войны. Финские армии были разбиты советскими войсками, и Финляндия, ввиду безнадежности дальнейшей борьбы, пошла на заключение перемирия. Великодушные условия перемирия объяснялись стремлением Советского Союза обеспечить установление дружественных отношений с Финляндией. Предпосылкой к этому должно было служить точное выполнение финским правительством условий перемирия, разрыв с политикой прежних прогерманских правительств Финляндии (Рюти, Таннера, Линкомиеса) и наказание военных преступников. Финские власти, к сожалению, до сих пор не все эти условия проводят в жизнь с достаточной настойчивостью. Выборы в сейм должны были привести к обновлению общественной жизни страны и очищению политической атмосферы от духа враждебности к СССР, культивировавшегося в Финляндии немецкими агентами и их фашистскими пособниками.

Проведенные без малейшего нажима извне, как это отметил в своем заявлении финский премьер-министр Паасикиви, выборы привели к некоторым важным изменениям в финском сейме.

Демократический союз — новая организация в политической жизни страны — выдвинул на выборах прогрессивную программу и получил до 50 мест в сейме. Одновременно финская социал-демократия потеряла больше 150 тысяч голосов и около 35 мандатов. Эти итоги характеризуют настроение широких масс финского народа, выражающего растущее недовольство сторонниками авантюристской антисоветской политики.

Серьезная победа Демократического союза, свидетельствует о стремлении широких масс Финляндии порвать со своим мрачным прошлым. Нельзя, в связи с этим, не отметить, что одним из основных пунктов программы Демократического союза является требование дружбы с Советским Союзом и Объединенными нациями.

Г. БЕСПАЛОВ

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 24 марта. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится, что войска союзников создали новое предмостное укрепление на Рейне, южнее их предмостного укрепления у Ремагена. Союзники форсировали Рейн на этом участке 23 марта в 22 часа без предварительной воздушной или артиллерийской подготовки.

Войска союзников продолжают уничтожать остающиеся очаги сопротивления немцев в Саарской области. Ликвидируется также очаг сопротивления немецких войск между Кобленцем и Людвигсхафеном, в 8 милях к северу от Вормса.

Войска союзников прорвали оставшиеся оборонительные сооружения линии Зигфрида еще на одном участке и быстро ликвидируют последние части немцев вдоль Эльзасской границы возле Рейна.

Как передает агентство Рейтер, части 3-й американской армии заняли Шпейер примерно в 13 клм. к югу от Людвигсхафена и город Ландау, находящийся на пути отхода немцев из «мешка» между участками 3-й и 7-й армий союзников.

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что части 3-й армии очистили от противника Майнц и захватили 3 тыс. пленных.

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ ФОРСИРОВАЛИ РЕЙН НА ШИРОКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 24 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, войска союзников форсировали Рейн на широком фронте севернее Рура. На восточном берегу Рейна высадились также первые части авиадесантной армии. Операция поддерживается флотом и авиацией союзников. Наземные части, участвующие в операции, входят в состав 21-й армейской группировки под командованием фельдмаршала Монтгомери.

Наступлению предшествовала сокрушительная воздушная бомбардировка, принявшая невиданные масштабы. Наземные силы союзников устремились через Рейн на десантных судах под прикрытием густой дымовой завесы и огромного количества авиации. Военно-морской флот союзников сыграл важную роль в этом массовом наступлении.

Штаб фельдмаршала Монтгомери официально об'явил, что Рейн форсирован в районе Везеля, Реесса и Ксантена.

По сообщению штаба, операция проходит исключительно успешно. Значительные части и много вооружения уже переправлены через Рейн. На восточном берегу его создано предмостное укрепление

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 24 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что 23 марта свыше 1.250 американских тяжелых бомбардировщиков в сопровождении более 350 истребителей совершили налет на 11 железнодорожных депо в Рурской области и близ нее.

По сообщению английского министерства авиации, бомбардировщики «Ланкастер», снабженные новыми 10-тонными и другими тяжелыми бомбами, совершили налет на железнодорожный мост в Бремене.

ИЗВЕЩЕНИЯ

27 марта, в 8 час. вечера, в лектории горкома ВКП(б) (Советская, 22) состоится лекция на тему: «Международное положение». Читает лектор политуправления ЮжУрВО майор Решетов.

* * *

26 марта, с 8 час. до 10 час. вечера, в вечернем университете марксизма-ленинизма (Советская, 22) состоится консультация для слушателей факультета международных отношений. Проводит тов. Решетов.

Ответственный редактор М. И. РЯБОВ.

ТЕАТРЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ А. М. ГОРЬКОГО 25 марта утром — **«Поединок»**, вечером — **«Давным давно»**. 26 марта — **«Так и будет». Закрытый спектакль.** Нач. спект. в 8 час. веч.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ. 25 марта утром— **«Шутка мисс Долли»**, вечером—**«Продавец птиц»**. Нач. спект. в 8 час. веч.

Гапон Иосиф Илларионович, проживающий в гор. Чкалове, по ул. Челюскинцев, 17, кв. 11, возбуждает дело о разводе его с женой Гапон Лидией Степановной, проживающей там же.

Дело подлежит рассмотрению в нарсуде 1-го участка Дзержинского района гор. Чкалова.

Библиография

„ПОРТ-АРТУР"

В период Великой Отечественной войны в советской художественной литературе появилось немало исторических романов и повестей. Общеизвестны такие произведения исторического жанра, как «Дмитрий Донской» Бородина, «Багратион» Голубова, «Емельян Пугачев» Шишкова, «Брусиловский прорыв» Сергеева-Ценского и др. Не так давно появилось в печати новое историческое повествование краснодарского писателя А. Н. Степанова «Порт-Артур».

Появление художественных произведений исторического жанра в наше время не случайно. Когда советский народ в грозные дни войны обращается к детальному изучению героических моментов родной истории, в нем еще более крепнет уверенность в победе над врагом.

Автор нового исторического повествования поставил очень трудную, но благодарную задачу — художественно отразить один из героических моментов истории русско-японской войны 1904—1905 гг. — оборону Порт-Артура, продолжавшуюся 332 дня.

Автор справился с поставленной задачей и очень убедительно показал беспримерный героизм русской армии и флота при защите Порт-Артура.

Проблему героической защиты крепости русской армией писатель разрешает яркими образами рядовых солдат и матросов. Особенно запоминаются солдаты — Блохин, Родионов, Лепехин и Ярцев и матросы—Ситкин, Новиков и др. Это типичные образы народных богатырей, сознательно идущих на смерть за спасение родины.

Японцы штурмуют гору Высокую. Вот уже четыре атаки были отбиты солдатами. Но число защитников тает с каждой минутой. Не осталось в живых ни одного офицера. Но солдаты обороняют гору, потому что любимый генерал Кондратенко приказал им «держаться до последней крайности». Но враг готовится к новой атаке. Раненые бойцы сообщают об этом «самому Кондратенко».

— «Кто у вас остался из офицеров? — справился Кондратенко, выслушав доклад.

— Почитай с полудня никого нет, всех побили!

— Кто же вами командует?

— Миром держимся ваше превосходительство. Кто раненый, того с горы отправляем. А которые целые сидят—подмоги ожидают. Беда только—патроны на исходе,—докладывали солдаты.

Кондратенко с нежностью смотрел на добродушные загорелые лица солдат, доверчиво глядевших на него, в душе не сознавая всего героизма, совершенного ими там, на горе, подвига» (318 стр.).

Матросы были под стать солдатам. Капитан Рашевский называет матросов «артурской гвардией». «С такими молодцами, как вы, мы непременно побьем японцев. Спасибо вам, братцы, за службу, спасибо за геройское поведение»—благодарил матросов адмирал Макаров.

Писатель создал два ярких образа матросов—героев: Ситкина и Новикова, которые жизнью своей жертвуют, чтобы сохранить престиж родного флота. Когда японский офицер сорвал с побежденного миноносца «Стерегущий» русский флаг и заменил своим, тогда «поднялся окровавленный Ситкин и, сорвав вражеский флаг, упал с ним в воду». Другой герой, весь израненный матрос Новиков, опасаясь, что японцы проникнут в трюм корабля, заделают пробоину в корпусе и отбуксируют его к себе в плен, забрался в трюм и закрыл его наглухо. Японцам, которые действительно вскоре стали ломиться в трюм, Новиков закричал:

— Слушайте, косорылые черти,—донеслось из трюма.—Не ходить нашему «Стерегущему» под японским флагом. Мы погибнем вместе с ним, но русского флага не посрамим! (стр. 100). И действительно, через несколько минут миноносец стал погружаться в воду и затонул, а вместе с кораблем геройски погиб и Новиков.

Основными персонажами романа являются поручик Борейко и прапорщик Звонарев. Они художественно так удались писателю, что кажутся пластическими. Борейко и Звонарев непрерывно находились в боях, в самых опасных местах вместе с солдатами и матросами. Они изыскивали лучшие методы обороны крепости, совершенствовали боевую технику, с уважением относились к солдатам, развивали их инициативу, прислушивались к их советам и предложениям.

Солдаты в свою очередь любили офицеров—Борейко и Звонарева и готовы за ними итти повсюду.

Особенно много внимания писатель уделяет созданию образов двух исторических героев—адмирала Макарова и генерала Кондратенко.

Писатель создает колоритный образ Макарова—этого выходца из среды трудового народа. Макаров в морском деле придерживается великих принципов Корнилова и Нахимова.

Адмирал производит подлинную революцию во взглядах офицеров на роль матросов в военном деле: «Нужно обрести веру в свою победу и внушить ее себе и матросам. Наш матрос чудеса может творить под руководством настоящих командиров» (стр. 87).

Макаров—за образование, за пропаганду знаний среди матросов. «На что, на что, а на образование никогда не жалко тратить деньги. Всякое учение потом с лихвой окупается»,—говорит адмирал. Отсюда ясно, как тяжело было такому просвещенному и передовому человеку, как Макаров, руководить флотом в окружении грубых, невежественных и безнравственных людей.

Макаров до конца дней своих честно служил народу, бился с врагом, посягающим на величие и свободу его родины. Неожиданная и нелепая смерть его вызвала неописуемое горе защитников Порт-Артура и радость изменников и предателей родины.

Особенно большой заслугой писателя надо считать создание образа генерала Кондратенко, который был подлинным организатором всех честных людей и всех сухопутных войск на защиту Порт-Артура, «ибо «это наш русский город, — говорил Кондратенко, — ибо на устройство его мы затратили миллионы народных денег и положили массу труда.» (стр. 310). Кондратенко восторгался храбростью русских солдат, матросов и офицеров и был уверен в победе над врагом. «С такими молодцами нам не страшны никакие враги!.. Они опора и гордость Артура», — отзывался о солдатах генерал Кондратенко. Он большую часть дня и ночи проводил на фортах, на батареях, на фортах и укреплениях.

Но все богатырские усилия солдат, матросов и лучших людей из офицеров и генералов в защите Порт-Артура в конце концов пропадали даром. Какие-то темные силы срывали героические мероприятия защитников крепости.

Многие офицеры и командиры, чаще всего из немцев, ненавидели солдат и матросов, не считали их за людей, жестоко над ними издевались и даже избивали. Капитан Ваменгон внушал прапорщику Звонареву: «Солдатского у вас чуть ли не газеты читают. Это же полный разврат! Начнет солдат газеты читать, начнет думать, — мало ли до чего он додумается! Нет уж, я предпочитаю иметь у себя неграмотных. Право, я считаю, что хорошо было бы иметь солдат совсем даже без головы. В сущности, она им совершенно не нужна, разве только для украшения!».

Генерал Кондратенко считал виновниками всех неудач в обороне Порт-Артура воров и жуликов, вроде инженера капитана Лилье.

Но он не знал того, что все отступления военных частей без всякой нужды с занимаемых позиций, преждевременная сдача врагу фортов и батарей, неожиданная гибель геройских защитников Порт-Артура есть результат деятельности предателей и изменников — немцев Стесселя и Фока — представителей царского правительства в Порт-Артуре.

По требованию японцев изменники ускорили свою предательскую работу. Так как главным противником сдачи Порт-Артура был генерал Кондратенко, заявивший на военном совете: «Будем воевать, пока есть снаряды и патроны! Не станет их — пойдем в штыки, будем драться врукопашную», — то предатели поспешили его убить (стр. 658).

После гибели Кондратенко предатели сдали крепость врагу, несмотря на то, что она, по мнению специалистов, могла бы сопротивляться еще много времени.

За измену и предательство Стессель и Фок от шпиона господина Шу, ставшего майором Тадзима, получили чек на пять миллионов долларов на японский банк. Так исполнилась заветная мечта начальника сухопутной обороны Артура генерала Фока накопить побольше денег и уехать в Южную Германию, в свой родной фатерланд.

Солдаты и матросы, бредущие в плен говорят: «Продали нас генералы вместе с Артуром». Старик Капитоныч, соратник генерала Надеина, заметив унылые лица солдат, кричит им: «Не журись, ребята! Я в Севастополе всевал с англичанами, французами, турками, сардинцами и знаю, что супротив русского солдата никто не может устоять. Купили японцы Артур у генерала, а русского солдата им вовек не победить!» (стр. 695).

В этих словах—основная идея исторического повествования А. Степанова. Автор художественно показал, что героическая армия великого русского народа непобедима, ибо эта армия плоть от плоти русского трудового народа, а русский человек бесконечно любит свою родину и за нее пожертвует своей жизнью.

Порт-артурская эпопея—это сплошной героический подвиг наших солдат, матросов и офицеров, которые без достаточного питания и вооружения, при отсутствии надлежащих укреплений одиннадцать месяцев героически сопротивлялись врагу и за это время уничтожили 112 тысяч японцев, потеряв своих 26 тысяч человек.

И, конечно, наша армия отстояла бы Порт-Артур, если бы высокопоставленные изменники и предатели не сдали крепость врагу.

Так, историческое повествование А. Степанова «Порт-Артур» явилось художественным подтверждением нижеследующего гениального по своей правдивости заключения В. И. Ленина по поводу падения Порт-Артура: «Не русский народ, а самодержавие пришло к позорному поражению» (В. И. Ленин, «Падение Порт-Артура»).

А. БАРДИН.

Зав. кафедрой литературы чкаловского госпединститута.

* А. Степанов. «Порт-Артур». Историческое повествование. ГИХЛ. Москва, 1944.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Ответственный редактор — 2.35. зам. ответственного редактора — 0.43. ответственный секретарь — 0.39, отдел партийной жизни — 9.09, промышленный и отдел пропаганды — 8.47, сельскохозяйственный — 9.59, отдел писем — 1.89, отдел иллюстраций — 7.95. Ночная редакция — 2-04. АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Чкалов, улица 9 Января, 76.

ФВ00805. Тираж 40.500 Типография «Чкаловской Коммуны», гор. Чкалов, Ленинская 50. Издат. 523.