

СЕССИЯ ЧКАЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

23 ноября состоялась XXIX сессия Чкаловского городского Совета депутатов трудящихся. Депутаты обсудили доклад заместителя председателя исполкома горсовета тов. Калюцкой о ходе всеобщего обязательного обучения детей.

Докладчик отмечает, что руководители ряда школ, многие шефские организации и исполком райсовета плохо заботятся об обеспечении школ топливом. Из 4.375 кубометров, необходимых на отопительный сезон, завезено в школы только 1.300 кубометров, обеспеченность углем составляет 30 процентов. Указывая на неудовлетворительную постановку воспитательной, кружковой и внешкольной работы, тов. Калюцкая считает, что это происходит в значительной степени потому, что 50 процентов школ города работает в три, а две школы — в четыре смены. Надо поэтому ускорить освобождение школьных помещений, занимаемых другими организациями.

Выступивший в прениях председатель исполкома Дзержинского райсовета тов. Марцевич ограничился общими рассуждениями по обсуждаемому вопросу. В районе не обучается 129 детей школьного возраста. Школы не обеспечены топливом. Но тов. Марцевич не доложил сессии, какие конкретные меры намерен принять исполком райсовета для устранения этих недостатков.

Директор 22 женской средней школы тов. Нехорошкова поделилась опытом борьбы за выполнение закона о всеобуче. Коллектив этой школы хорошо организовал ежемесячную проверку учебных данных, постоянно изучает при помощи родительской общественности материально-бытовые условия учащихся. При активном содействии хозяйственных организаций — шефов школы — учительский персонал добился обеспечения многих нуждающихся учащихся одеждой и обувью.

Директор 2-й мужской средней школы тов. Скабланович отметил в своем выступлении, что до сих пор остается невыполненным решение исполкома горсовета об освобождении школьного здания. Школа вынуждена заниматься в три смены, что, несомненно, влияет на состояние учебно-воспитательной работы. Тов. Скабланович критикует исполком горсовета за невнимание к бытовым нуждам учащихся.

Тов. Куранов — директор сельскохозяйственного института — правильно указал, что за последнее время учебно-воспитательная работа перестала занимать центральное место в деятельности многих директоров школ. Занимаясь всецело хозяйственными делами, директора школ не находят достаточно времени для организации педагогического процесса.

Сессия показала, что в школах города положение неблагоприятное. Оно грозит большим отсевом учащихся, если не принять срочных и эффективных мер к обеспечению нуждающихся учеников одеждой и обувью, если не привлечь на помощь школе всю общественность города.

Много недостатков и в учебной работе. Итоги первой четверти показали, что 25 процентов учащихся не усвоили программный материал и не успевают, что во многих школах на низком уровне находится учебно-воспитательная работа.

В принятом решении сессия заметила ряд практических мероприятий по устранению недостатков в работе школ города.

* *

Сессия решила организационный вопрос. В связи с переходом тов. Комиссарова Н. Д. на другую работу, сессия освободила его от обязанностей председателя исполкома горсовета.

Председателем исполкома городского Совета единогласно избран депутат от 107 избирательного округа, участник Отечественной войны, орденосец тов. Быстров Михаил Матвеевич. Тов. М. М. Быстров возвратился из Красной Армии по демобилизации. Ранее, до войны, он работал председателем исполкома Чкаловского горсовета.



Работницы Чкаловской швейной фабрики № 2 изучают «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». На снимке: агитатор Е. Е. Шевфельт знакомит с «Положением» работниц своей смены. Фото В. Лашманова.

Оренбургская железная дорога

ПЕРВЫЕ ДНИ РАБОТЫ ПО НОВОМУ ГРАФИКУ

Первые дни работы по новому, зимнему графику железнодорожники Оренбургской ознакомили улучшением эксплуатационной работы. 21 ноября по расписанию было отправлено 82,3 процента, проследовало по графику 53,2 процента поездов. 22 ноября дорога выполнила график по отправлению поездов на 65,5 процента и по проследованию — на 56,1 процента.

Таким образом, дорога повысила процент отправления и проследования поездов по графику. Это является лучшим доказательством великой организующей силы графика. Но до стопроцентного выполнения графика ей еще далеко. Особенно много надо сделать на таких решающих отделениях, как Орское и Оренбургское. За первые сутки Орское отделение по существу не обеспечило проследования ни одного поезда по новому графику. Оно заняло в соревновании последнее место на дороге. Основная причина отставания этого отделения — плохая организация поездной работы на узле, в результате чего станция Орск не только не выполнила задания по формированию составов, но и задерживала поезда на подходах по неприяму.

Эта же причина характерна и для Оренбургского отделения.

Наилучших результатов в борьбе за выполнение нового графика добились железнодорожники Бузулукского отделения. Участковые диспетчеры тт. Шумкин и Сапутницкий, благодаря слаженности с парозонниками, вагонниками, работниками линейных станций, обеспечили в первые сутки отправление и проследование всех поездов по графику. Быстро и четко формировали, обрабатывали и отправляли поезда дежурный по станции Бузулук тов. Бурдыгин, составители поездов тт. Колесников и Попов. Только на формировании сборных поездов они сэкономили более 16 часов.

Хорошо работали паровозники этого отделения. Передовые бригады, в частности бригада машиниста тов. Курдюкова, провели поезда на участках с большим перевыполнением нормы технической скорости. Во вторые сутки работы по новому графику коллектив Бузулукского отделения уступил первенство Челябинскому отделению.

Первые дни нового графика показали огромные резервы и возможности для быстрого улучшения и подъема работы Оренбургской дороги. Использовать их — значит четко организовать поездную работу, неуклонно выполнять зимний график движения поездов.

Ф. ВАРЛАМОВ.

Отв. секретарь дорожной газеты.

НА ПОЛОЖЕНИИ ПАСЫНКОВ

(Письмо в редакцию)

Нам, жителям горняцкого поселка Ракитянка, совершенно непонятно то безучастное отношение, какое мы встречаем со стороны медногорских организаций. Как известно, Блявинский рудник — одно из видных предприятий Медногорска, а поселок Ракитянка — часть этого города, хотя и находится от центральной его части в 14 километрах. Но, видимо, расстояние и играет здесь роковую роль: «С глаз долой — из сердца вон».

Начнем хотя бы с того, что неделями мы лишены возможности бывать в городе: рабочий поезд не ходит. На протяжении десяти лет, со дня основания Медногорска, рабочие поезда регулярно, зимой и летом, курсировали по маршруту: Медный — ЦЭС — Никитино — Ракитянка. А вот, поди ты, — в октябре маршрут этот почему-то сократили. Поезд доходит только до ст. Никитино, а дальше, ракитянки, — как вам угодно.

Есть у нас в поселке и почтовое отделение. Местную газету мы получаем на третий день, областные и центральные — на пятый и седьмой. Сплошь да рядом официальные бумаги из городских учреждений по-

ступают в рудничные организации на четвертый, а то и на шестой день. Никаких операций наше почтовое отделение не производит. Скажем, нужно вам перевести деньги по почте или по телеграфу. Зав. отделением Фролова невозмутимо посоветует вам... с'ездить в Медногорск. Легко сказать — с'ездить!

Есть у нас в поселке и аптека с вывеской, есть и заведующая аптекой — М. Е. Ковалева. Но кроме вывески и заведующей в аптеке ничего нет. Не говоря уже о медикаментах, выписываемых по рецептам врача, вам не найти здесь ни простейших лекарств, которыми полны все аптеки, ни предметов санитарии и гигиены.

Что уж говорить о культурной жизни поселка Ракитянка? Кинокартины присылают сюда самые истрепанные; давно не слышали горняки хорошего доклада, лекции, не видели интересного спектакля. Короче говоря, — горняцкий поселок Ракитянка у медногорских организаций на положении пасынка.

Р. ПАРГАМИНА, А. ЦУРАН, Е. ПЕЧЕРЕИ.