СЛАГАЕМЫЕ ВЫСОКОЙ ВЫРАБОТКИ ТРАКТОРОВ

Из опыта работы тракторной бригады Федора Сальцева

Федор Николаевич Сальцев работает бригадиром тракторной бригады колхоза «Маяк Ильича» Тоцкой МТС с 1940 года. Из года в год совершенствуя свою квалификацию, настойчиво изучая технику и опыт передовиков сельского хозяйства, тов. Сальцев добился серьезных успехов в поднятии производительности тракторов, выработал и применил в жизнь новую стахановскую технику эксплоатации тракторов и технического ухода за ними. Его бригада в 1944 году завоевала второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании комсомольско-молодежных тракторных бригад и получила премию НКЗ СССР и ЦК ВЛКСМ в сумме 10 тысяч рублей. Тремя колесными тракторами СХТЗ бригада в 1944 году выработала в переводе на мягкую пахоту 4.197 гектаров и сэкономила 3.150 килограммов горючего.

Высокой выработки бригада т. Сальцева добивается прежде всего благодаря тому, что высококачественно ремонтирует тракторы и сельхозмашины, строго соблюдает правила технического ухода за ними во время полевых работ, внимательно подбирает и укрепляет состав трактористов и прицепщиков, объединенных высокой производственной дисциплиной.

В знатной комсомольско-молодежной тракторной бригаде Тоцкой МТС Ф. Сальцева.

НА СНИМКЕ: группа лучших трактористов (слева направо)—Мария Инютина, Федор Ложков, Антонина Мосина и бригадир Федор Сальцев.

Фото В. ЕЛАГИНА.

★ ★

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Многолетний опыт работы на тракторах СХТЗ помог тов. Сальцеву выявить слабые места машин, внести в них ряд усовершенствований и во время зимнего ремонта особо внимательно отнестись к тем деталям, от которых зависит работоспособность трактора. Отметим главные из этих усовершенствований.

1. При ремонте головок блока клапаны, в результате расшаркивания клапанных гнезд и шлифовки, теряют свое первоначальное расположение и отрицательно влияют на клапанную пружину. Сама пружина от длительной работы теряет упругость, увеличивается ее рабочая длина, в результате клапаны перестают держать компрессию, быстро подгорают, и трактор резко теряет мощность.

Тов. Сальцев устранил этот недостаток в тракторах. Он восстанавливает рабочую длину пружины до 74—75 мм путем постановки увеличенных сухарьков или подкладкой под пружины специальных шайб.

2. При работе трактор имеет очень неустойчивую нагрузку, меняет скорость и обороты мотора; тов. Сальцев внес в конструкцию регуляторов ряд полезных дополнений. Он изменил систему управления регулятора, для чего тягу дросселя (деталь 366) удлинил за пределы крышки и установил на него второй рычажок с крючком. Старый рычажок (деталь 376 б) свободно одевается на тягу дросселя и при вращении упирается в крючок нового рычажка, заставляя его вместе с тягою поворачиваться. С таким приспособлением очень легко переводить мотор на малые обороты, и при загрузке регулятор остается свободным. Путем наблюдений тов. Сальцев установил, что регулятор работает лучше всего тогда, когда его главная пружина натянута до отказа, а обороты мотора отрегулированы путем перемещения гаек на конце поперечной тяги регулятора.

3. Вирыск воды в цилиндры — одно из обязательных условий хорошей работы трактора СТЗ. Бывают случаи, когда из-за отсутствия деталей не удается собрать водяной карбюратор. В этих случаях бригадир устанавливает примитивное приспособление подачи воды через тройник от водяного патрубка. При хорошем навыке тракториста, тракторы работают с этим приспособлением нормально.

4. В бригаде тов. Сальцева не бывает случаев перегрева мотора, течи воды в радиаторе. Достигнуто это тем, что при ремонте тракторов радиаторы не обезличиваются и качественно проверяются. «Был у меня в бригаде случай, — рассказывает тов. Сальцев.—После ремонта радиатора в мастерской МТС, быстро перегрелся и запарил мотор, а прицепщику, который дотел добавить в радиатор воды, обожгло лицо. При проверке выяснилось, что медник, собирая радиатор, не поставил паровоздушную трубку, а отверстие или нее заглушил пробкой. Оказывается, когда в радиаторе нет паровоздушной трубки, а люк радиатора хорошо закупорен, образовавшиеся пары воды выталкивают воду из головки и вызывают ее кипение. В таких радиаторах всегда имеется сильная течь воды и бывает много худых трубок. Частое доливание воды приводит к быстрому загрязнению системы охлаждения, перегреву мотора, потере его мощности и преждевременному износу деталей».

5. При ремонте тракторов тов. Сальцев строго следит, чтобы на тракторах были хорошие шпоры. Если шпоры износились, то к ним в кузнице изготовляются угольники и приваариваются электросварщиком. В период сева на колеса ставятся уширители, при ремонте в обязательном порядке проницуются от нагара всасывающие трубы, центруются коробки скоростей с моторами, под все болты основных креплений ставятся шайбы Гравера.

Хорошо отремонтированные тракторы облегчают проведение технических уходов при полевых работах, упрощают их обслуживание и дают возможность достичь высокой выработки.

ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД ЗА МАШИНАМИ

В дело организации технического ухода за тракторами и прицепными машинами тов. Сальцев вложил все свои знания и многолетний опыт. Он успешно решил задачу повышения срока службы деталей трактора и достиг это тем, что с первых же дней выезда в поле повел решительную борьбу с грязью и бескультурьем, приложил все силы, чтобы защитить тракторы от песка и пыли.

В бригаде издана заведен строжайший закон, чтобы тракторы заправлялись только хорошо отфильтрованным горючем и смазкой. Горючее фильтруется через ткань и мешковину, а автол—через войлок в специально устроенном фильтре. Отфильтрованный автол всегда хранится в бидоне с герметической укупоркой, позаимствованном с молочной фермы колхоза. Солидол находится в плотно закупоренных ящиках с крышками. Бочки с горючим и смазочным материалом всегда плотно закупорены и стоят на стеллажах. Бочки и баки тракторов систематически промываются, заправочный инвентарь хранится чистым и исправным.

Соблюдение этих необходимых мероприятий привело к тому, что, несмотря на сильный износ шеек коленчатых валов, тракторы выдерживают работу без перетяжки подшипников до каждого третьего и четвертого технического ухода. Плавка шатунных подшипников в бригаде—исключительно редкое явление и рассматривается как серьезная авария, а закорение трубок горючего считается позором и обсуждается на совещаниях трактористов.

Нередко можно встретить, что крышки клапанов тракторов не прилегают к головке, вместо масленок—открытые отверстия, в корытцах клапанов нет сальников, втулки коромысел и тарелки штанг толкателей смазываются от случая к случаю, клапаны всегда стучат и требуют ежесменной регулировки. Многие наши механики и бригадиры ссылаются на плохую мощность трактора по причине износа кулачков распределительного вала выше 1,5 мм, а если в тракторе разболтаны и изношены втулки коромысел и тарелки толкателей и клапаны имеют зазор до миллиметра,—это принимается за нормальное явление.

Федор Сальцев своевременно учел указанный дефект в работе тракторов и ликвидировал его. Для этого под крышки клапанов он заложил прокладки из резиненного рамия, усилил смазку коромысел, а клапаны стал регулировать только при прогретом двигателе. В результате — детали клапанного механизма стали работать без замены весь летний период, регулировка их производится только при технических уходах № 3 и № 4.

Особое внимание в бригаде Сальцева придается проведению ежесменных технических уходов № 1 и 2. Проводятся они обычно следующим образом. Тракторист по окончании смены докладывает бригадиру об итогах своей работы, сообщает о замеченных недостатках в тракторе и прицепном орудии, об имевших место остановках и капризах мотора. После этого очищает трактор от грязи и проверяет крепления. Тракторист, принимающий смену, вместе с бригадиром или помощником бригадира проверяет состояние мотора, прицепа и заправляет трактор. Бригадир тракторной бригады или его помощник проверяет и при необходимости регулирует основные узлы—питание, зажигание, освещение, принимает трактор от кончившего работу тракториста и выдает наряд на работу трактористу, вступающему в смену.

Учитывая, что в ночную смену от трактора требуется более четкая работа, технический уход № 2 проводится вечером, а № 1—утром. При техническом уходе № 2 проводится полная смазка всех механизмов трактора, смена масла в воздухоочистителе, устранение причин течи горючего, смазки и воды, проверка и замена лемехов плуга, полная смазка и регулировка прицепного орудия. Технические уходы № 3, 4, 5 и 6 проводятся в строгом соответствии с графиками и планами.

Для того, чтобы своевременно подготовиться к проведению полевого ремонта тракторов, учетчик тракторной бригады тов. Панкратов ведет специальный журнал учета работы каждого трактора и за сутки предупреждает бригадира о том, что трактор подлежит остановке и просмотру. Если в бригаде случается вынужденный простой, трактористы и бригадир делают профилактический осмотр тракторам раньше срока.

Для проведения полевого ремонта тракторов в бригаде имеется весь необходимый инструмент и резервный запас новых деталей: подшипников различных номеров, шестерен № 63 и № 64, диск муфты сцепления, выжимной хомут, болты фланцев и т. д.

БРИГАДИР — ОРГАНИЗАТОР УСПЕХОВ БРИГАДЫ

Заслуга в достижении хорошей работы тракторов в бригаде во многом принадлежит старшим трактористам. Тов. Сальцев установил в бригаде такой порядок, при котором всю основную работу по ремонту и уходу за машинами выполняют старшие трактористы. Они отвечают не только за результаты работы своей смены, но и за работу своего сменщика. Если в тракторе произойдет какая-либо поломка или потеря детали, то ответственность за это в первую очередь несет старший тракторист. Старший тракторист является единоначальником своего агрегата и исполнителем всех технических мероприятий.

Тракторы в бригаде работают тем лучше, чем больше работает бригадир. Чтобы обеспечить бесперебойную работу тракторов в течение суток, надо и бригадиру работать целые сутки. Но так как ему часто приходится отлучаться по хозяйственным делам, бригадир должен иметь помощника.

— На совещании в Наркомземе СССР где мне довелось присутствовать, — говорит тов. Сальцев, — многие бригадиры передовых тракторных бригад подтвердили, что без хорошего помощника бригадиру очень трудно содержать тракторы в исправном состоянии и обеспечить их бесперебойную работу. Известные затраты, связанные с введением должности помощника бригадира, вполне окупаются стахановской работой бригады, хорошим состоянием машинного парка.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА В БРИГАДЕ САЛЬЦЕВА

— Без хорошей слаженности всей бригады,—говорит тов. Сальцев,—нельзя наладить ни дисциплины, ни порядка.

Поэтому он настойчиво добивается, чтобы в бригаде ежегодно работали одни и те же люди. В 1944 году в бригаде было 4 трактериста с 5-летним стажем, два—с 4-летним и только один с 2-летним. За исключением двух прицепщиков, имеющих одногодичный стаж, все остальные также работают по 2 и 3 года, а водчик горючего тов. Патриков недавно отметил десятилетие непрерывной работы горючевозом.

Бесперебойная круглосуточная работа тракторов заставила бригаду несколько увеличить штат обслуживающего персонала с таким расчетом, чтобы каждый имел возможность, не останавливая тракторов и не нарушая распорядка дня, сходить домой, помыться в бане и отдохнуть. Поэтому, при наличии в бригаде трех тракторов, имеется помощник бригадира и вместо 6 водителей—7. Лишнего по счету, седьмого, в бригаде называют старшим сменным трактористом. В прошлом году сменным трактористом в бригаде работала трактористка Инютина Мария. За лето она выработала на тракторе 455 гектаров и сэкономила 400 килограммов горючего.

Против обычного в бригаде два горючевоза и две повариихи, к каждому трактору прикреплено по два прицепщика.

КАК БРИГАДА ЭКОНОМИТ НЕФТЕПРОДУКТЫ

Бригада тов. Сальцева ежегодно берет на себя обязательство по экономии нефтепродуктов и ежегодно с честью выполняет его. За один только 1944 год бригада сэкономила 3.150 килограммов горючего, или по 0,75 килограмма на гектар. Достигается это большевистской заботой о сохранении каждой капли керосина, бензина, масла. Нефтепродукты хранятся в тени и в плотно закупоренной всегда исправной таре.

Заправка тракторов проводится в бороде. Не допускаются холостые переговы тракторов. Переезд тракторной бригады проводится только по графику, утвержденному агрономом МТС. Ежемесячные остатки нефтепродуктов в бригаде снимаются. Обязательно очищаются всасывающие трубки от кокса после каждых 500—600 га пахоты. Через 20—30 минут работы трактора под нагрузкой регулируются карбюраторы. Автол из картера спускается только через нижнюю пробку. Установка зажигания производится только по меткам на распределительных шестерних магнето.

Тов. Сальцев строго следит, чтобы нагрузка на трактор была полной. Он широко применяет пахотно-посевные агрегаты: 4-корпусный плуг в сочетании с боронами «зиг-заг» и сеялками.

Культивация, боронование и сев проводятся на третьей скорости, что также дает немалый выигрыш горючего. Результаты дневной выработки и расхода горючего каждым трактористом ежедневно публикуются на доске показателей и обсуждаются на совещаниях всех членов бригады.

В прошлом году в бригаде тов. Сальцева один трактор работал с приспособлением для отсоса картерных газов. Водители этого трактора тт. Лашков и Зеленин выработали за сезон 1254 гектара и сэкономили 1650 килограммов горючего, или 1,3 килограмма на гектар пахоты.

Приведенный факт еще раз подтверждает, что примитивное приспособление по использованию картерных газов открывает огромную возможность экономии нефтепродуктов, благоприятно отражается на работоспособности трактора. Бригада наметила в текущем году установить эти приспособления на остальных тракторах.

БРИГАДИР — ВОСПИТАТЕЛЬ КАДРОВ

Бригадиры соседних тракторных бригад часто приезжают в бригаду тов. Сальцева познакомиться с опытом работы и нередко бросают ему упрек: «С такими кадрами, как у тебя, и я мог бы хорошо работать».

— Неправильно говорят бригадиры,—отвечает тов. Сальцев.—Хорошие деловые качества членов моей бригады—это плоды моего труда. Например, иные бригадиры стараются ремонтировать трактор только сами, чтобы показать трактористам свое преимущество в знании, сами день и ночь возятся, а трактористы остаются без дела.

Тов. Сальцев построил свою работу иначе. Он принимает все меры к тому, чтобы передать свои знания трактористам. Каждую пятидневку проводит с ними техническую учебу, ежедневно учит их практическому навыку ремонта, регулировке механизмов трактора, заставляет самих трактористов ремонтировать свои тракторы и прицепные машины. Так трактористы быстрее приобретают навыки в работе. Результаты такой системы воспитания кадров сказались очень быстро. Несмотря на небольшой производственный стаж, все трактористы бригады тов. Сальцева при переаттестации в 1944 году получили звание трактористов первой категории.

Бригада Сальцева стала школой по воспитанию стахановских кадров. Только за один 1944 год тов. Сальцев подготовил без отрыва от производства 12 трактористов.

МОГУЧАЯ СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Бригадир тракторной бригады Сальцев, как коммунист и талантливый организатор, правильно оценил свою роль в борьбе за урожай, за высокую производительность труда. Большинство трактористов бригады является членами ленинского комсомола. В бригаде широко развернуто социалистическое соревнование. Внутри МТС бригада Сальцева соревнуется с бригадой Банникова, в районе—с бригадой Веденеева (Погромнинской МТС), в области—с бригадой тов. Ткачева (Григорьевской МТС), по Союзу—с бригадой Дарьи Гармаш (Рыбновской МТС, Рязанской области).

— Соревнованием живут у нас все трактористы, начиная с подсменных и кончая в целом бригадой,—пишет тов. Сальцев в районной газете «Тоцкая правда».

Стремление быть передовым, работать лучше всех крепко вцедрилось в сердцах трактористов. Не уронить честь бригады, честь своего колхоза стало долгом каждого члена бригады. Красный флажок на тракторе лучшего тракториста смены — желанная награда от бригадира, признание его честного старательного труда.

Вступая в новый сельскохозяйственный год, бригада взяла на себя социалистическое обязательство — выработать на каждый трактор не менее 1.600 гектаров. К 10 мая на рабочем счету бригады было уже свыше 700 гектаров мягкой пахоты.

С. БУЛАТОВ,
Старший инженер облзо.

Трактористка комсомольско-молодежной тракторной бригады Федора Сальцева (Тоцкая МТС) Антонина Мосина на пахоте залежи.

Фото В. ЕЛАГИНА.