

ЧКАЛОВСКАЯ КОММУНА

ОРГАН ЧКАЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 234 (5541)

ПЯТНИЦА

30

НОЯБРЯ

1945 г.

Цена 20 коп.

ПОДДЕРЖИМ ИНИЦИАТИВУ СОРОЧИНСКИХ КОЛХОЗНИКОВ!

Сегодня мы публикуем обращение колхозников сельскохозяйственной артели «Красный артиллерист», Сорочинского района, ко всем колхозникам Чкаловской области, живущим вблизи железной дороги. Сорочинцы проявили весьма ценную инициативу, призвав колхозников в всех трудных местах области оказать помощь железнодорожникам в их борьбе со снежными заносами. Они имеют право на такую инициативу, ибо в течение многих лет связаны узами крепкой дружбы с работниками транспорта, оказывают им всемерную поддержку, взаимно выручают друг друга в труде.

Особенно большую помощь оказали колхозники этой артели транспорту в зимние месяцы 1943 года. Зима того года памятна многим жителям нашей области, как одна из самых снежных лет. Непрерывно по нескольким дней бушевали тогда метели и бураны, грозя перебои в движении поездов. Требовались всемерные усилия, чтобы отстоять железнодорожный путь от снежных заносов.

На помощь железнодорожникам из «Красного артиллериста» вышли все колхозники — пашенные и конные, старики и молодежь. Вместе с путниками они сутками не отходили от выемки, не зная отдыха, не имея сил расчищать путь каждому поезду. Содействие усилия железнодорожников и колхозников увенчалось успехом: на участке пути, расположенном вблизи сельскохозяйственной артели «Красный артиллерист», из снежных заносов не было допущено ни одного случая перебои в движении поездов.

Так родилась в напряженном труде замечательная дружба колхозников с железнодорожниками. Месяц от месяца, год от года эта дружба становится все крепче и прочнее. «Железнодорожники — наши братья и желанные гости», — пишут в своем обращении сорочинцы, — «были частенько и мы на разъезде». Мы постоянно оказываем друг другу взаимную помощь. Не только колхозники «Красного артиллериста», многие сельхозартели нашей области тесно связаны с железнодорожниками. Работники транспорта могут назвать сотни примеров оказания им активной поддержки со стороны колхозников и всех трудящихся области. В Бузулуке, Тонке, Ак-Булак, Соль-Илецке, во многих других районах колхозники по первому зову железнодорожников всегда дружно выходили на борьбу со снежными заносами пути. Не может быть сомнения, что так колхозники будут поступать и в нынешнюю зиму.

Собрание учителей города Чкалова

28 ноября в Колонном зале Дома Советов состоялось собрание учителей города Чкалова. Трудящиеся школы с огромной радостью, бурной овацией встретили предложение депутата Верховного Совета РСФСР, орденосца тов. Бутовой-Васильевой в Почетный Президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Трудящиеся колхозной деревни глубоко понимают, какое огромное значение имеет для народного хозяйства страны четкая, бесперебойная работа железнодорожного транспорта. Они высоко ценят труд сталкинской армии железнодорожников — одного из передовых отрядов рабочего класса нашей страны. Вот почему колхозники были и всегда будут ближайшими помощниками транспортников. Вот почему обращение сельскохозяйственной артели «Красный артиллерист», безусловно, найдут горячий отклик, дружную поддержку во всех колхозах области.

Почин колхозников «Красного артиллериста» одобрен исполкомом областного Совета депутатов трудящихся и бюро областного комитета ВКП(б). Исполком областного комитета ВКП(б) в своем специальном решении обязал председателей городских, районных Советов депутатов трудящихся, секретарей городских и районных комитетов партии организовать широкое обсуждение обращения сорочинских колхозников и возложить на них задачу по оказанию помощи колхозникам железнодорожникам в снеговой борьбе. Требуется провести такую работу, чтобы об этом обращении знали каждый колхозник, каждая колхозница, чтобы они в первые же дни, часы метелей и буранов дружно, сплоченно выходили на очистку путей от снега.

Обращение колхозников «Красного артиллериста» ставит большие задачи и перед самими железнодорожниками, в первую очередь перед путевцами. Начальники дистанций пути должны вместе с председателями колхозов тщательно разработать оперативные планы снегоборьбы, который бы заранее предусматривал, сколько и в какие места надо послать людей, где должны быть пункты сбора колхозников. На каждой дистанции пути должны быть подготовлены теплые, благоустроенные обочины для призывающих в помощь железнодорожникам колхозников, организованы для них обогрев, сухая одежда, питание. Одним словом, со стороны работников транспорта о колхозниках, участвующих в борьбе со снежными заносами, должна быть везде и во всем проявлена большевистская забота.

Железнодорожный транспорт, в частности Оренбургская дорога, призван выдержать зимой решить чрезвычайно важные и сложные задачи по перевозке грузов для народного хозяйства страны, что будет во многом зависеть от того, как справятся железнодорожники с проливным снегом, с тяжелыми условиями метелей и буранов. Помощь им в этом — священный долг колхозников и всех трудящихся нашей области.

Полностью рассчитаемся с государством по хлебопоставкам

ДНЕВНИК ХЛЕБОЗАГОТОВОК

Как показывает сводка облуполномоченного по состоянию на 25 ноября, некоторые районы области за последние дни усилили темпы хлебозаготовок.

Ново-Покровский район, выполнивший годового плана сдачи зерна на 83 процента, за истекшую пятницу — с 20 по 25 ноября — вывез хлеба на склады Заготзерно на 700 центнеров больше, чем в предыдущую пятницу.

Увеличилось поступление хлеба на сыпные пункты в Абдулинском и Илекском районах. Эти факты говорят о том, что при умелой поставленной работе сельских партийных и советских организаций, при решительной борьбе с фактами расхлябанности положение можно исправить.

К сожалению, в ряде районов темпы хлебозаготовки снизились. В течение отчетной пятницы Ивановский район вывез всего 70 центнеров зерна. Обмолот хлеба в районе не организован. Ни зерна хлеба не сдал государству в этой пятнице Буранинский район. Только по 120 центнеров сдали Октябрьский и Андреевский районы. Намного сократил вывозку зерна Шарлыкский и Асекеевский районы. В этих районах очень большая доля урожая находится в копнах и скирдах. Как видно, руководители этих районов не сделали для себя выводов из решения IV пленума обкома ВКП(б).

Нельзя обойти молчанием и передовые районы, как например, Адамовский, Халиловский и Кувайдынский. Они хотя и давно выполняли план хлебозаготовки, немало сдали хлеба в счет погашения старой задолженности, но за последние время в этих районах по существу перестали заниматься вопросами сдачи хлеба. В названных районах есть колхозы, которые до сих пор в долгу перед государством. В Халиловском районе, например, колхоз «Горная природа» план хлебозаготовки выполнял только на 31 проц. Обмолот хлеба здесь прекратился. Районные организации упустили из поля зрения отстающие колхозы.

Государственный план хлебозаготовок обязали выполнять все колхозы и районы.

РАНО УСПОКОИЛИСЬ В ХАЛИЛОВСКОМ РАЙОНЕ

Халиловский район давно выполнял план хлебозаготовки. Переделав колхозы, рассчитавшись с государством по хлебопоставкам, погасили задолженность прошлых лет и сдали хлеб сверх плана. Сельхозартель «Паша революция» вывезла на элеватор в счет погашения задолженности более 10.000 пудов. Сельхозартель «Игнечка» погасила задолженность прошлых лет и сдала государству сверх плана 442 центнера. Крупнейший колхоз имени Куйбышева вывез дополнительно 480 центнеров хлеба. Таких колхозов немало. Однако в районе есть колхозы, которые до сих пор остаются в долгу перед государством.

Успокоившись успешным переделом сельхозартели, районные руководители упустили из вида отстающих. Взяв, к примеру, колхоз «Горная природа». В то время, когда соседние артели давно завершили хлебозадачу, план хлебозаготовки этим колхозом выполнен только на 31 процент. Здесь 70 гектаров скошенного хлеба еще не заскладовано. Заваленный снегом, он под угрозой порчи. В колхозе есть все возможности полностью рассчитаться с государством по хлебозаготовкам. В скирдах 140 гектаров немолочного хлеба. Председатель колхоза тов. Горин такое отставание объясняет нехваткой людей и транспортными затруднениями. Эти ссылки на объективные причины не состоятельны. Дело вовсе не в отсутствии рабочей силы, а в неумелом ее использовании, в распылении дисциплины. Как правило, рабочий день начинается в 10—11 часов утра и кончается закатом. Никакой производительности труда. За день

намолачивают не больше 20—30 центнеров зерна. Не обоснованы и ссылки на транспортные затруднения. Недавно произошел такой случай. Автомашина, предназначенная для вывозки хлеба государству, была использована на другие нужды. Такое положение создается и в колхозе имени 8-го съезда Советов. План хлебозаготовки здесь выполнен всего лишь на 55 проц. И это в то время, когда в степи большое количество немолочного хлеба. Главная причина срыва хлебозаготовки — это низкие темпы молотбы. Председатель колхоза тов. Зайченко по несколько раз в день бьет всех основных перегонет комбайна с одного участка на другой, дескать раз-два-три собственные распыления. Комбайнер Куршиных намолачивает в день лишь по 30—40 центнеров зерна.

Эти примеры не единичны. В районе немало и других отстающих колхозов, которые затягивают обмолот и вывозку хлеба государству. В Халиловском районе большинство колхозов, которые не успели сдать хлеб, находятся в долгу перед государством.

Руководители района также следуют примеру, что план хлебозаготовки должен быть выполнен не в среднем по району, а каждым колхозом в отдельности.

В. МАНУШКИН.
(Наш корр.)

Усилить ремонт тракторов

Нельзя сказать, что парторганизация Октябрьской МТС не занимается ремонтом тракторного парка. Здесь проведены два партийных собрания по этому вопросу. 25 октября коммунисты обсудили вопрос о развертывании ремонтных работ, 19 ноября — о ходе ремонта. Были приняты разносторонние решения. Но пока все это осталось на бумаге.

В МТС имеется 11 коммунистов и 11 комсомольцев, но их роль и влияние еще не сказываются на ходе ремонта. К слесарному цеху прикреплен коммунист тов. Андреев, но никакой работы он там не проводит. Выделенные агитаторы тоже бездействуют. Среди ремонтников еще не начато изучение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». Лишь изредка секретарь парторганизации тов. Дебереве прочитывает рабочим газету. В мастерской нет досок показателев, не издается стенная газета. Только от случая к случаю выходят боевые листки. Ремонтники после работы негде провести досуг, красное уголка нет.

Парторганизация проявила мало хорошую инициативу, решив вызвать на социалистическое соревнование Верхне-Гумбетовскую МТС. Был составлен договор и обсужден на собрании. Но дело до конца не довели, договора в В.Гумбетовскую МТС не послали. В МТС отсутствует групповое и индивидуальное соревнование. Труд ремонтников не организован, заданий им не дают.

Все это и привело к тому, что план ремонта четвертого квартала МТС сорван. Из 28 тракторов, предусмотренных планом, ни один не выпущен из ремонта. Еще не все тракторы из колхозов сданы на усадьбу машинно-тракторной станции.

М. ХРИПОВ.
Редактор районной газеты.

ПЛАН НАТУРОПЛАТЫ ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Ново-Симбирская МТС Ново-Покровского района, план натуроплаты выполнила на 107 процентов. Сверх плана сдано 7.200 пудов хлеба.

ШЕВЧЕНКО.
Директор МТС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О СОБРАНИЯХ ОДНОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

Известно, какое огромное значение в жизни каждой партийной организации имеет собрание коммунистов. Партийное собрание является школой большевистского воспитания членов и кандидатов ВКП(б). Совместное решение вопросов повышает ответственность коммунистов, сплачивает их, укрепляет дисциплину в партийных рядах. Однако свое значение партийное собрание оправдывает только в том случае, если партийные руководители тщательно его готовят, если они умело выдвигают вопросы на повестку дня, обеспечивают активное участие в подготовке и проведении собраний всех членов парторганизации.

К сожалению, не так понимают свою роль в проведении партийных собраний партийное бюро чкаловской швейной фабрики имени Сталина. Во-первых, собрания здесь проводятся редко и, во-вторых, на них обсуждаются один и те же вопросы. Например, дважды обсуждался доклад директора о подготовке фабрики к зиме и два раза о политической работе коммунистов. Это в течение трех месяцев. Парторганизация не обеспечивает выполнения решений предыдущих собраний, поэтому они и вынуждены по несколько раз включать в повестку дня один и те же вопросы.

Если бы секретарь парторганизации тов. Доминьшова посоветовалась перед созывом партсобрания о коммунисти-

НЕ ОСТАНАВЛИВАЯСЬ НА ДОСТИГНУТОМ

В Пугачевском сельсовете, Чкаловского района, колхоз имени 9 Января по выполнению всех сельскохозяйственных работ занимает первое место. Урожай в текущем году здесь вырастили высокий, уборка он своевременно. Колхоз полностью рассчитался с государством по хлебопоставкам, сдал больше 3.970 центнеров. Вывозка хлеба продолжается.

Славно потрудились и огородная бригада, руководимая колхозницей тов. Волковой. Богатый урожай позволил колхозу в срок выполнить план сдачи государству овощей и картофеля. Большое количество овощей продано заготовительным организациям.

Упорный труд колхозников не только вознагражден. На каждый трудящийся колхозник уже выдано по 1 килограмму 400 граммов хлеба и по полтора килограммов овощей.

Теперь дело за тем, чтобы 1946 год сделать годом еще больших успехов. И для этого артель располагает всеми возможностями. Например, семена всех культур — зерновых и огородных — засыпаны полностью. Осталось еще раз их очистить и сохранить.

Несколько труднее будет решать вопрос о восстановлении сельскохозяйственного инвентаря, транспорта, упряжи, об увеличении рабочего скота. Но руководство колхоза и колхозники энергично заняты за решение этих задач. Весь сельскохозяйственный инвентарь стучит к кузнецам, начался ремонт. Для изготовления бредней, телег, рыдланок и упряжи заготавливается лес, железо, кожаные и другие необходимые материалы. Из средств колхозников подготовлены плотники, шорники, кузнецы.

В колхозе хорошо развито животноводство. План по поголовью скота перевыполнен. Крупного рогатого скота имеется 160 голов вместо 140 по плану. Лошадей и мелкого скота также имеется значительно больше, чем предусмотрено планом.

К зимовке колхоз подготовился вовремя. Банки утеплены, идет подготовка кормов к фермам.

Таковы возможности колхоза имени 9 Января для дальнейшего подъема сельского хозяйства.

М. АБАКУМОВ.
Председатель Пугачевского сельсовета, Чкаловского района.

ПОГАШАЮТ ДОЛГ ГОСУДАРСТВУ

В Мордовско-Боклинском районе колхоз «Садоква» полностью завершил план хлебозаготовки. На государственные сыпные пункты вывезено 6.300 пудов зерна. Сейчас колхозники сдают хлеб сверх плана.

Передовые колхозы Краснопартизанского района сдают хлеб в счет погашения задолженности прошлых лет и поставок будущего года.

Сельхозартель «Комитеря», выполнив обязательства перед государством, сдала в счет поставок 1946 года больше 3.000 пудов хлеба. Дружно вывозит зерно на государственные склады колхозы имени Куйбышева, «1-е Мая» и «Большевик».

КО ВСЕМ КОЛХОЗНИКАМ ЧКАЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ЖИВУЩИМ ВБЛИЗИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Обращение колхозников сельскохозяйственной артели «Красный артиллерист», Сорочинского района

Дорогие товарищи! Наш колхоз давно связан крепкой дружбой с железнодорожниками. Расположен он вблизи железнодорожного полотна, около разезда «Уран». Железнодорожники — наши частые и желанные гости. Бываем частенько и мы на разъезде.

В горячие дни уборки мы всегда получали путевую помощь от колхозных развозов. Наш колхоз переехал в районе вывозки план хлебозаготовки, и в этом нам здорово помогли железнодорожники.

Мы постоянно оказываем друг другу взаимную помощь. Нам помогают январь и февраль 1943 года. На участке пути, расположенном недалеко от нашего полотна, несильно сугот беспрепятственно бушевали метели. Она грозила перебои в движении поездов. На помощь железнодорожникам вышли все колхозники — пашенные и конные, старики и молодежь. Работали на очистке путей от снега, не зная отдыха, не зная сил. Вместе с путевыми несильно сугот не отходили мы от выемки 196 километра, где особенно велика была угроза снежного заноса. Мы расчищали путь каждому поезду.

Помогали железнодорожники и в прошлом году. Многие наши колхозники во время зимы постоянно находились на прицепных вагонах или участках пути. Колхозники Безубова Анна Васильевна, Малова Елена, Домашева Мария, Захарина Наталья и многие другие из года в год работают на очистке путей от снега, производят окрошку льда, переставляют снеговые плиты. Вместе с путевыми колхозники дежурят на переездах, очищают от снега рельсовые стыки. Многие наши колхозники за стажковский труд на транспорте не раз получали благодарность и денежные премии от управления Оренбургской железной дороги и от райисполкома.

В нынешнем году мы помогаем путевцам заготовить хворост для изготовления шпотов, повозки его на колесных подводах в линии снегозащиты. Теперь готовы оказать помощь в снегоборье.

Чтобы железнодорожники и в эту пору работали четко, мы поможем им отразить натиск зимней стихии. Борьбу со снежными заносами пути мы считаем своим долгом, своим родным и кровным делом.

Посоветовались мы в правлении и решили выделить на свой участок на весь период снегоборья 46 колхозников и 15 конных повозок. Выделенные колхозники и приданные им конные подводы разбиты на бригады и звенья. Назначены ответственные бригадир, в дни сильных метелей и снегопадов мы будем выходить на снегоборьбу всем колхозом, мобилизуем все свои силы и средства на то, чтобы не допустить заносов путей и в этой причине задержка в движении поездов.

Наше мнение таково, товарищи, что все колхозники, все трудящиеся, живущие вблизи железной дороги, должны дружно участвовать в снегоборье, отставать путь от метелей и буранов. Поэтому мы и решили обратиться к вам с призывом — развернуть широкое социалистическое соревнование по оказанию активной помощи железнодорожникам в борьбе со снежными заносами пути. Этим мы поможем железнодорожникам успешно справиться с зимними перевозками грузов для промышленности и сельского хозяйства, в том числе и для колхозов, МТС, совхозов нашей области. Надеемся, что наш призыв будет встречен с одобрением, что совместными дружными усилиями железнодорожников и колхозников железнодорожный путь будет огражден от снежных заносов.

По поручению общего собрания колхозников колхоза «Красный артиллерист»: председатель правления колхоза А. Е. ГРИДНЕВ, пред. сельсовета — Н. Т. БОРИСОВ, секретарь парторганизации колхоза — И. М. РОМАНОВ, бригадир колхоза: Н. И. БАРАНОВ, Ф. И. МАЛЮКОВ, Ф. Ф. ЛАПИН, Ф. П. РОЖИКИНА. Колхозники: Е. ДАНИЛОВА, И. ДИКИНА, П. ГУБАРЕВ, Г. ГОРЮЖЕНКО, И. ГУБАРЕВ, И. ГОНОШИН, Ж. БАЛАДИНА, В. СОЛДНОВ, В. МАСЛОВ, М. МАЛОВА, А. ЛАПИН.

В исполкоме облсовета и обкоме ВКП(б)

Об инициативе колхозников сельскохозяйственной артели «Красный артиллерист», Сорочинского района

Исполком областного Совета депутатов трудящихся и бюро областного комитета ВКП(б) одобрили почин колхозников сельскохозяйственной артели «Красный артиллерист», выступивших с обращением ко всем колхозникам, живущим вблизи железной дороги, об организации социалистического соревнования по оказанию активной помощи железнодорожникам в борьбе со снежными заносами на транспорте.

Исполком областного комитета ВКП(б) в своем решении обязал председателей городских, районных Советов депутатов трудящихся, секретарей городских и районных комитетов партии организовать широкое обсуждение обращения сорочинских колхозников и возложить на них задачу по оказанию помощи колхозникам железнодорожникам в снеговой борьбе.

В заключение собрания учителя города приняли приветствие вхожденно и организаторов побед советского народа, любимому вождю и другу советского учителя Иосифу Виссарионовичу Сталину.

рокое обсуждение обращения сорочинских колхозников и возложить на них задачу по оказанию помощи колхозникам железнодорожникам в снеговой борьбе.

Для поощрения соревнующихся исполком областного комитета ВКП(б), которое будет вручаться районом, образовано организационный выход трудящихся района на очистку путей от снега. Начальнику Оренбургской железной дороги тов. Сорочину предложено выделить специальный фонд для поощрения наиболее отличившихся на снегоборье рабочих и колхозников.

Второй факт. Партсобрание также два раза принимало решение о состоянии политического образования коммунистов. Но до сегодняшнего дня 20 коммунистов не посещают школ партийного актива при райкоме ВКП(б).

Часто партсобрания выносят общие, неконкретные решения. Например, в решении по докладу тов. Рыкова сказано: «Обязать директоров фабрик обеспечить выполнение плана и покрытие невыполнения прошлых месяцев. Недовыполнения плана нехорошо, но это не задание по графике». Вот и все. Что нужно сделать практически для того, чтобы обеспечить выполнение плана и покрытие невыполнения прошлых месяцев, какова роль в этом должна быть каждого коммуниста, что надо предпринять партсобраниями — все эти вопросы не нашли места в решении партийного собрания.

Плохая подготовка и невысокий уровень проведения партийных собраний на швейной фабрике привели к тому, что коммунисты не проявляют сейчас живого интереса к ним. Достаточно сказать, что собрания посещают лишь 60—65 человек. Тов. Доминьшова, правда, объясняет это не дисциплинированностью. Но разве только в этом дело? Неважно отдельных коммунистов на собраниях следует объединять и другим обстоятельством, а именно тем, что плохо подготовленные собрания терпят ажиотаж в глазах членов и кандидатов партии.

Партбюро должно это понять и решительно изменить свое отношение к подготовке и проведению партийных собраний.

П. ПИРУТИНА.

ЧКАЛОВ—БЕРЛИН, БЕРЛИН—ЧКАЛОВ

Летом 1941 года шофера Октябрьского автоотряда Яков Шипилин призвали в Действующую Армию. На проводящего одного из своих лучших работников собралась вся автоотряд. Чкаловцы проводили тов. Шипилина на своей автомашине.

За четыре года войны много фронтовых дорог извездил на этой машине Яков Шипилин. Он подвозил боеприпасы к нашим оборонительным рубежам, не взирая на воздушные атаки фашистских стервятников. Он вывозил из-под огня раненых бойцов и офицеров. Он форсировал реки на шатких плотиках и доставлял в тыл врага наши десантные подразделения. Он сбавлял передовые позиции продовольствием и обмундированием.

В апреле 1945 года Яков Шипилин уже рулил на автограде, окружаясь зажатой в тиски немецкую столицу. Снаряды, подвешенные к батареям нашим землякам, летели в последнее, еще тогда неразрушенное, гнездо фашизма — мрачное здание берлинского рейхстага. День Победы тов. Шипилин встретил на полях Бранденбурга.

Неутомимая энергия, прочные технические познания, высокое искусство вождения машины и любовный хозяйский уход за ней создали Шипилину известность далеко за пределами своего соединения. Да и

как не восхищаться мастерством этого прославленного водителя! За годы войны он проехал на своей отечественной автомашине 302.571 километр, перевез на ней 741.000 тонн грузов!

Настало время, и бывалый ефрейтор стал бороться с боевыми друзьями. Провожаля демобилизованного воина на родину много бойцов и офицеров. Не забыл лучшего водителя и командир соединения — генерал Мосенко. В своем напутственном слове генерал сказал:

— Отменяй Ваши заслуги, командование решило, чтобы Вы возразились в родные места на той же машине, на которой более четырех лет назад прибыли в Действующую Армию!

Но глубины души растрогали шофера эти слова. — Моим боевым товарищам, остающимся здесь, не придется краснеть за меня, — горячо заявил он. — Я буду трудиться в тылу так же энергично, как и в Красной Армии!

Пожелав тов. Шипилину счастливого пути, генерал, офицеры и солдаты крепко пожали ему руку.

13 ноября ефрейтор Шипилин сел в свою автомашину и взял курс на родную Чкалов.

До скорой встречи, дорогой земляк!

Майор Н. ПИТОЛИН.