

Упорно овладеть методом тульского машиниста Дмитрия Коробкова

На партийно-технической конференции железнодорожников Оренбургского узла

Чкаловский горком ВКП(б) 22 марта провел партийно-техническую конференцию, посвященную освоению низкокалорийных углей по методу машиниста депо Тула Московско-Курский ж. д. Дмитрия Коробкова. В работе конференции приняли участие машинисты и помощники машинистов, освоившие метод Коробкова, командиры паровозного хозяйства и движения, партийные и профсоюзные работники Оренбургского узла, командиры паровозной службы управления дороги.

Основной доклад о сущности коробковского метода и его государственном значении сделал начальник топливного отдела управления дороги инженер-майор тяги тов. Осечкин. Он подробно рассказал, как тов. Коробков при сжигании тощих помосковных углей добился высокой форсировки котла и колосниковой решетки, обеспечив, таким образом, высокие технические скорости и экономию топлива, что сейчас, в условиях войны, является задачей огромной важности.

Докладчик на конкретных примерах, иллюстрируемых наглядными расчетами, плакатами и диаграммами, доказывает возможность езды на большом клапане с высокими форсировками и на тех низкокалорийных углях, которыми снабжаются паровозы нашей дороги.

Этот вывод еще более убедительно подтверждают опытные поездки с динамометрическим вагоном, проведенные в марте на участке Оренбург—Ак-Булак. Руководитель опытных поездок директор-подполковник тяги, инженер тов. Бабенко в заключение своего выступления заявил:

— Наши поездки с динамометрическим вагоном окончательно вышибают почву из под ног «теоретиков», утверждающих, что будто на низкокалорийных бурых углях нельзя обеспечить нормального вождения поездов.

Паровоз машинистов тт. Черединова и Щербакова, который участвовал в опытных поездках с динамометрическим вагоном, снабжался низкокалорийными, многозольными углями: михайловскими (Федоровский пласт), челябинскими — «Таянды» и «Дуровка». Поезда брались обычные, нормального веса. И вот результаты: форсировка котла была не только не ниже чем при отоплении высококалорийными углями, но в отдельных случаях выше; установленная норма технической скорости выдержана.

Впрочем, возможность вождения поездов на высоких скоростях, с экономией топлива на паровозах, отапливаемых низкокалорийными углями, доказали еще раньше этих опытных поездок передовые машинисты депо Оренбург, работающие паровозами тт. Черединов и Щербаков. Старший машинист тов. Черединов и его напарник тов. Щербаков в течение всей текущей зимы выполняют важнейшие эксплуатационные измерители и экономят по 15—25 тонн условного топлива в месяц.

— Были и у нас вначале заминки, — говорит тов. Черединов, — не умели правильно сжигать челябинские угли. Научились. Теперь моя машина дает столько пара, сколько нужно, чтобы выдержать норму технической скорости.

Он подробно рассказал о том, как заправляет топку, какой режим отопления ведется в пути следования, где, на каком перегоне открывают большой клапан, где перекрывается, используя силу инерции поезда.

С большим вниманием и интересом было выслушано выступление помощника машиниста тов. Четверикова. Освоение низкокалорийных углей, правильный режим отопления паровоза, обеспечивающий высокие форсировки котла, в значительной мере зависят от опыта и мастерства помощника машиниста. Таким мастерством и обладает тов. Четвериков.

— Порядок отопления локомотива не может быть неизменным, — говорит он, — топку надо вести в соответствии с условиями работы паровоза, с профилем пути. На тяжелом профиле надо форсировать отопление. Здесь помощнику приходится выдерживать большую физическую нагрузку, и всякая медлительность, неповоротливость или просто халатность недопустимы. Прозевать в этом случае — значит упустить топку, выбить паровоз из пара, сорвать поезд с графика.

О своем опыте работы на низкокалорийных углях и экономии топлива рассказали также машинисты тт. Литвинов, Дорофеев и Васильев.

В депо Оренбург последователи Коробкова — машинисты тт. Черединов, Щербаков, Попков, Литвинов и другие показывают образцы того, как надо в условиях войны относиться к содержанию и эксплуатации паровоза, к расходованию важнейшего стратегического сырья, каким является топливо. Отдавая должное этим передовым людям, руководители депо и отделения паровозного хозяйства, однако, не простительно проходят мимо тех крупнейших недостатков, которые сдерживают лунинско-коробковский движенье. Об этих недостатках говорили консультант дорожного Дома техники тов. Голштейн, машинист тов. Литвинов, мастер цеха промыслового ремонта тов. Ананьев, теплотехник тов. Сидоров.

Укажем на некоторые из этих недостатков. Депо Оренбург по количеству брака в работе занимает «первое» место на дороге. Значительная часть паровозных бригад не выдерживает норм технической скорости, пережигает топливо. В январе, например, коробковцы сэкономили 486 тонн топлива, а бригады, не освоившие коробковского метода, пережгли 237 тонн. В феврале пережог уже значительно превалирует экономии и, таким образом, свел на нет усилия и успехи коробковцев. До сих пор продолжается вредная практика обезличивания паровозов, срывов спаренной езды. Графика оборота паровозов по существу нет.

Все эти недостатки несовместимы с передовыми методами труда. Однако о них, о мероприятиях, которые бы помогли быстрее устранить причины, тормозящие лунинско-коробковское движение, предпочли умолчать в своих выступлениях начальники депо тов. Крайнов, секретарь партбюро тов. Федяев и начальники отделения паровозного хозяйства тов. Александров. Больше того, начальник паровозной службы тов. Гельд также был склонен переориентировать проведенную в депо работу по внедрению лунинско-коробковского метода. Это говорит о недопонимании ими всей серьезности задач поставленных сейчас перед железнодорожниками решениями коллегии НКПС по внедрению передовых методов труда.

Привлечено указание на эти ошибки заместитель секретаря горкома ВКП(б) тов. Лигерман, заявив:

— В депо Оренбург есть замечательные машинисты, помощники, освоившие лунинско-коробковские приемы работы. Но это не дает права закрывать глаза на недостатки, которые надо вскрывать и быстро устранять, принимая все меры к тому, чтобы лунинско-коробковское движение успешно развивалось вперед и вглубь.

Выступившие на конференции начальники отделения движения тов. Олипов и участковый диспетчер тов. Пенни заверили паровозников, что они, работники службы движения, окажут всяческую помощь в работе по коробковски.

Партийно-техническая конференция приняла соответствующее решение.

Ф. ВАРЛАМОВ.

СЕМИНАР КОМИССИИ РАБОЧЕГО КОНТРОЛЯ

При торговле исполкома Бугурусланского горсовета создан постоянно действующий семинар для членов комиссии рабочего контроля. Занятия проводятся раз в неделю. Их посещает 40 человек. Ра-

ботники торгодела обучают участников семинара, как осуществлять рабочий контроль методом режиссы, знакомят с ценообразованием, калькуляцией и составлением приходно-расходных документов.



Формовщики-стахановцы завода имени Кирова В. В. Гузмародов и А. А. Громова, награжденные орденом «Знак почета». Они систематически выполняют норму на 240 процентов.

Фото В. ЕЛАГИНА.

На бытовые темы

ЛЮДИ С ЧЕРСТВЫМИ СЕРДЦАМИ

Далеко за пределами Родины воюют воины Красной Армии. Но ни на минуту не прекращается связь фронта с тылом.

И сколько радости приносит бойцу каждая весточка с родной земли!

А разве не такую же могучую силу имеют письма с фронта! Их ждут с нетерпением.

Пожалуй, незачем было бы много говорить о том, какую роль играют письма родных и друзей как с фронта так и на фронт. Но находятся еще люди с черствыми сердцами. Они не понимают всего этого. Такие люди обитают в кувандыкском районном отделении связи.

В этих отделециях отправлялось писем в одну из воинских частей. Большинство из них быстро разошлось по адресатам. Но около 200 писем третий день лежат в ящике части. Они мало кого интересуют, за ними не приходят. В чем же дело? Оказывается, адресованы они на разные части, участвующие в разных боях и сел страны и никакого отношения не имеют к части.

Вот некоторые адреса этих писем: «Чкаловская область. Город Соль-Илецк. Улица Володарского, дом № 23. Гречинной Анне Егоровне». Обратный адрес: «Полевая почта 32580. Гречин И. И.» Еще: «Алтайский край. Судетский район. Село Судетка. Ильиных Ефиму Дмитриевичу». Обратный адрес: «Гор. Чкалов. ЧУЗА им. Орджоникидзе, Ильиных Илье».

Кувандыкское отделение связи направило в эту часть и письма, адресованные в учреждения и отдельным гражданам Кувандыка. Здесь мы находим письмо на имя районного прокурора Носова, гражданина Цыплухина, проживающего по Гоголевской улице, № 2, что в нескольких шагах от почты.

В практике работы кувандыкского отделения связи такие случаи не единичны. Не бывает дня, чтобы в почте не оказывались десятки писем, денежных переводов, ценных пакетов, адресованных в другие места.

Поистине, надо иметь рыбью кровь, чтобы допускать такие безобразия с корреспонденциями трудящихся. Надо полагать, что районные организации Кувандыка, в том числе и «пострадавший» прокурор Носов, внушают начальнику отделения связи Зобкову и ему подобным, ту истину, что за каждым письмом стоят живые люди — советские воины и труженики тыла.

Майор М. ПОДВАЛКОВ.

А ВОЗНЯК

ИЗ ФРОНТОВЫХ СТИХОВ

Перед боем

Снег сегодня такой голубой от луны,
Он так звонко хрустит, ледянисто-пржатый.

Наш приемник настроен на голос весны.
Однуко стоят на околице хаты.
За окном тень березы, ветра феврала,
И мохнатые тучи, и что-то такое,
Строго беззачетно любима земля,
На которой называл я тебя дорогой.
Тишина перед боем. На тонком шесте
Под звездой холодной чернеет

скворешня.

Только люди не те, только мысли не те.
Да и сам я какой-то не здешний.
Пахнет терпко сосною, и глухо рыча.
По дорогам орудья идут, громящая.
И слышны фары, как взмахи меча,
Неожиданно вспыхнув, снега рассекают

Письмо

Как к солнцу тянется трава,
Так я к тебе тянусь.
Любовь, пока я жив, жива,
И я к тебе вернусь.
Большая дружба на слова
Всегда была скупой.
Не все нам в письмах целовать
И называть родной
Нам будет радостно вдвоем.
Когда окончим путь
На письма, как в глаза жене,
С улыбкою взглянуть.

К 75-ЛЕТИЮ ОБЛАСТНОГО ТЕАТРА ИМЕНИ ГОРЬКОГО

В текущем году исполняется 75 лет чкаловского областного драматического театра имени А. М. Горького. Исполком областного совета утвердил план творческих и организационных мероприятий, связанных с празднованием юбилея театра.

Для показа достижений театра в дни Отечественной войны проводится декада лучших спектаклей, включающая произведения русских классиков, советских писателей и западных драматургов.

В течение лета театр выедет на гастроли в города—Орск, Бузулук, Бугуруслан и Медногорск. В репертуар гастролей войдут наиболее значительные постановки последних лет.

К юбилейным дням намечен выпуск книги, посвященной возникновению театра, его деятельности в дореволюционный период, в годы социалистического строительства и за время Отечественной войны.

КОЛХОЗНИКАМ ГИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ

В Бузулукском районе развернулась работа по оказанию помощи Гитебской области. От колхозов района и колхозников поступило более 100 пудов семян зерновых культур, около 30 пудов проса, 20 кило. граммов семян огородных культур, 16 овец, 2 телки, 15 борз, много кож, овчин, шерсти. Колхоз «Луч пахаря» внес 40 пудов семян зерновых культур, 20 килограммов огородных семян, 19 овец. От сельхозартели «15 лет РККА» поступило около 40 пудов семян зерновых культур.

Фонд помощи с каждым днем пополняется.

РОСТ КОЛХОЗНОГО СТАДА

Колхоз «Пролетарий», Кувандыкского района (председатель тов. Нарожный) в 1930 году имел 80 лошадей, 3 голш. крупного рогатого скота и 6 голов мелкого скота. Сейчас на фермах и конюшнях артели 110 лошадей, 40 волов, 190 голов крупного рогатого скота, 525 овец, 47 свиней, 116 голов птицы. За 14 лет поголовье скота и птицы выросло в колхозе в 11,5 раза.