

КАК МЫ ОРГАНИЗОВАЛИ СВОЙ ТРУД

Много дней уже прошло с тех пор, как тракторы нашей Григорьевской МТС вышли в поле. За это время при одинаковых условиях погоды моя бригада добилась наилучших результатов. Эта победа не пришла сама. Сложная работа всей нашей бригады—трактористов, прицепщиков, возчиков горючего и воды, твердая трудовая дисциплина и организованность — в этом секрет наших успехов. Свои машины мы ремонтировали сами, проверяли каждую гайку, и теперь они работают безотказно.

С первого дня в бригаде установлен строгий распорядок. В 6 часов утра все на ногах—люди умываются, приводят в порядок вагончики, завтракают. В 7 часов ночная смена сдает тракторы дневной. При этом присутствуем я или мой помощник тов. Цапков. Тщательно проверяем состояние машин, направляем их горючим. Ночная смена завтракает и отправляется на отдых. К этому времени учетчик комсомолки тов. Коган заканчивает замер пахоты, и дневная смена приступает к работе.

Нынешняя весна—особенная. Можно по пальцам пересчитать потопные дни, когда тракторы могли работать безостановочно. Поэтому мы ведем счет не на дни, а на часы. После дождя то и дело следим за состоянием почвы. При первой же возможности заводим машины. Значительную экономию во времени дает нам то, что тракторы снабжены ушрителями. Это позволяет начинать работу на 1—2 часа раньше, чем окончательно подсохнет почва.

В распорядке дня бригады предусматри-

вается безостановочная работа тракторов. Обедаем мы в то время, когда ночная смена успела отдохнуть. В то время как обедает дневная смена, товарищи поднимают ее и, таким образом, работа не приостанавливается. Члены бригады не считают ни с усталостью, ни со временем для того, чтобы отосовать лишний час для производительной работы. В любое время ночи, если почва достаточно выветрилась, трактористы садятся за руль.

Общезвестна истина, что как бы хорошо ни был отремонтирован трактор, он быстро выйдет из строя, если в поле нет внимательного ухода за ним. Трактористы в моей бригаде молодые, работают лишь второй год. Зимой, ремонтируя машины, они многому научились. Но, чтобы не рисковать в эти напряженные дни, сложную работу, как, например, перетяжку шатунных подшипников, производим я или мой помощник. Тракторист обязательно присутствует при этом, проверяет наружное крепление и многому учится на практике. Я объясняю правила регулировки карбюратора, рассказываю, отчего происходит перерасход горючего, как экономить горючее.

Ни один из трех наших СТЗ не приостанавливал по техническим причинам. 10 мая мы поставили один трактор на профилактический ремонт. На нем выработано 157 гектаров мягкой пахоты—больше, чем полагается по техническим нормам. Профилактический ремонт мы будем производить поочередно, чтобы не останавливать одновременно всех машин. Состояние тракторов мы хорошо знаем, так как через каждые

24 часа проверяем состояние шатунно-кривошипного механизма и других узлов.

Чтобы создать прочную основу наших производственных успехов, мы в поле регулярно проводим техническую учебу. Для этого установлено определенное время — полчаса после обеда. Я сам провожу занятия. Проходят они в виде лекций или бесед по вопросам, связанным с практической работой. Вместе с трактористами учатся и прицепщики. Двое из них—Морев и Иванов—готовятся стать трактористами. После окончания сезона они будут держать испытания.

Молодежь растет теоретически и поэтому успешно справляется с практической работой. Лучшие наши стахановцы.—Рафиков Барий, Хаиров Митраиль, Айсин Абдрахман, Смутин Василий. Они выполняют и перевыполняют все установленные нормы. Члены бригады ревностно следят за доской показателей, горячо соревнуются за право установить красный флажок на своем тракторе. Долгое время флажок держал Хаиров Митраиль, сейчас он перешел на трактор Рафикова Бария.

Соревнуясь между собой, мы боремся за первенство в своем Соль-Илецком районе. Оспаривают его у нас бригада В. Арбузова из Соль-Илецкой МТС, Канцева и Миске—из Перовской. Сейчас наша комсомольско-молодежная бригада занимает ведущее место в этом соревновании. Мы выработали уже на условный трактор сто пятьдесят гектаров пахоты и, несмотря на сырую погоду, сэкономили более 800 килограммов горючего. Это — результат усилий всего нашего небольшого коллектива, начиная от бригадира и кончая кухаркой.

Трактористы работают в эту весну с большим чувством ответственности за качество. Задача нам ясна—колхоз «Земледельца», на полях которого ходят наши тракторы, должен получить хороший урожай. Мы организовали работу так, чтобы не допускать разрыва между пахотой, боронованием и севом. Комбинированный способ работы нам не удалось применить из-за сырой почвы. Мы производим одновременно пахоту и боронование, а затем сев. Разрыв между боронованием и севом допускаем не более 12—15 гектаров, чтобы высеять зерно во влажную землю. Качество работы принимают председатель колхоза, бригадир полеводческой бригады. Ниже хорошей оценки мы не получали.

Вся наша бригада следит за работой Федора Салтычева, с которым мы соревнуемся. Он обогнал нас, первым закончив сев ранних зерновых. Но это только подбавило огонька в нашу работу. Мы накапливаем оружие и свои обязательства выполняем во что бы то ни стало.

9 мая к нам в поле дошла радостная весть—Красная Армия одержала блестящую победу над фашистской Германией. Наши сердца переполнились безграничной благодарностью к советским воинам, к нашему родному товарищу Сталину. И каждый дал слово—достойно встретить возвращение победителей, стахановским трудом укреплять могущество любимой родины. С этими чувствами мы работаем сейчас, стремимся успешно завершить весенний сев, завоевать высокий урожай.

Н. ТКАЧЕВ.

Бригадир тракторной комсомольско-молодежной бригады.