

Все шире раз-
вивается социаль-
стическое соревнова-
ние на желатодо-
рном транспорте.

Нет такого участ-
ка на Оренбургской
дороге, где бы со-
орезывание не вызва-
ло мощный трудов. й
под'ем.

Особенно широко применяется на дороге коробочный метод сождения поездов.

На снимке: один из лучших машинистов Оренбургского депо тов. Б. К. Благинин.



На Оренбургской жел.зной дороге

БОРЬБА СО СНЕЖНЫМИ ЗАНОСАМИ

3 марта разразилась сильная метель со снегопадом и продолжалась около суток. Силы железнодорожников и городского населения затруднения, вызванные метелью на Оренбургском узле, были успешно преодолены.

Еще вечером 2 марта из дистанции беспрерывно пурсировали два снегоочистителя, обеспечившие своевременную очистку переездов от заносов. Ночью в очистке важнейших участков ст. Оренбург, стрелочных переездов, горловин и т. д. приняло участие 270 железнодорожников. Старший дорожный мастер тов. Кузнецов и слесарь комсомолец тов. Васильев двое суток без отдыха работали на снегоочистителе ЦУМС-5.

Утром 3 марта на станцию вышло 678 железнодорожников, 239 работников управления дороги, рабочие и служащие Балчовичского, Беропского, Дзержинского Железнодорожного районов. Всего в очистке узла от снега приняло участие 1.124 человека, которые убрали территорию в 349.600 кв. метров.

К числу недостатков в организации работ по очистке нужно отнести несвоевременное освобождение путей, вызванное большим накоплением подвижного состава на узле.

хнии паровозники допо Орскбу-т (пач. тов. Кравцов). Они полностью и без задержки обопечили снегоочистители и другие механизмы паровосами по заявке путейцев. Отличились в работе комсомольская бригада управления дороги тов. Страхова, резерв проводников, коллективы швейфабрики № 1 (бригадир тов. Морозова), пассажирской службы (бригадир тов. Ходотасев), службы пути (бригадир тов. Малкин). Нужно также отметить добросовестное отношение к делу бригад по управлению дороги тт. Мострюков, Данилюк, Мурзавца, Багановой и многих других.

Большую помощь оказали узлу рабочие и служащие городских предприятий. Однако они могли бы сделать больше. Бирюльский район дал на спич борьбу только 58 человек вместо 100. Дзержинский — 44 вместо 205. Железнодорожный — 15 вместо 40 человек.

За короткое время последствия метели были почти полностью ликвидированы. Успешно был отражен натиск стихии и в период снегопада 5 марта. Это явилось результатом своевременной мобилизации всех средств на снегоочистку, организованности в работе.

А. БАБЕННОВ.

Начальник 3-й ерланбургской дистанции
пути, директор подполковник пути и
строительства.